



Kommunedelplan for transportsykling

Visjon: BEST PÅ SYKKEL



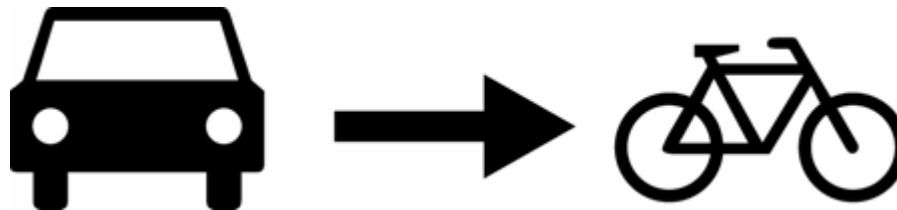
STAVANGER KOMMUNE

Formålet med planen

Samlet fremstilling av:

- Kommunens politikk
- Strategi
- Planer

Endre folks reisevaner fra bil til sykkel, spesielt på korte turer.



Et bra utbygd sykkelvegnett





AnnONSE i avis



”Jeg hadde aldri blitt en så engasjert syklist dersom jeg ikke hadde blitt tatt ut i PES”.

”At det gikk så greit å sykle om vinteren var den største overraskelsen”.

”Mann og barn er også bitt av basillen”.

PES = På Egen Sykkel / Puls Er Sexy



”Jeg liker å sykle langt. Trodde ikke det var mulig før”.

”Det er mange misunnelige rundt omkring som trenger motivasjon for å starte selv”.

”Kan noe lignende startes på bedriftsnivå? Det bør kunne lages en egen firmapakke!”.



STAVANGER KOMMUNE

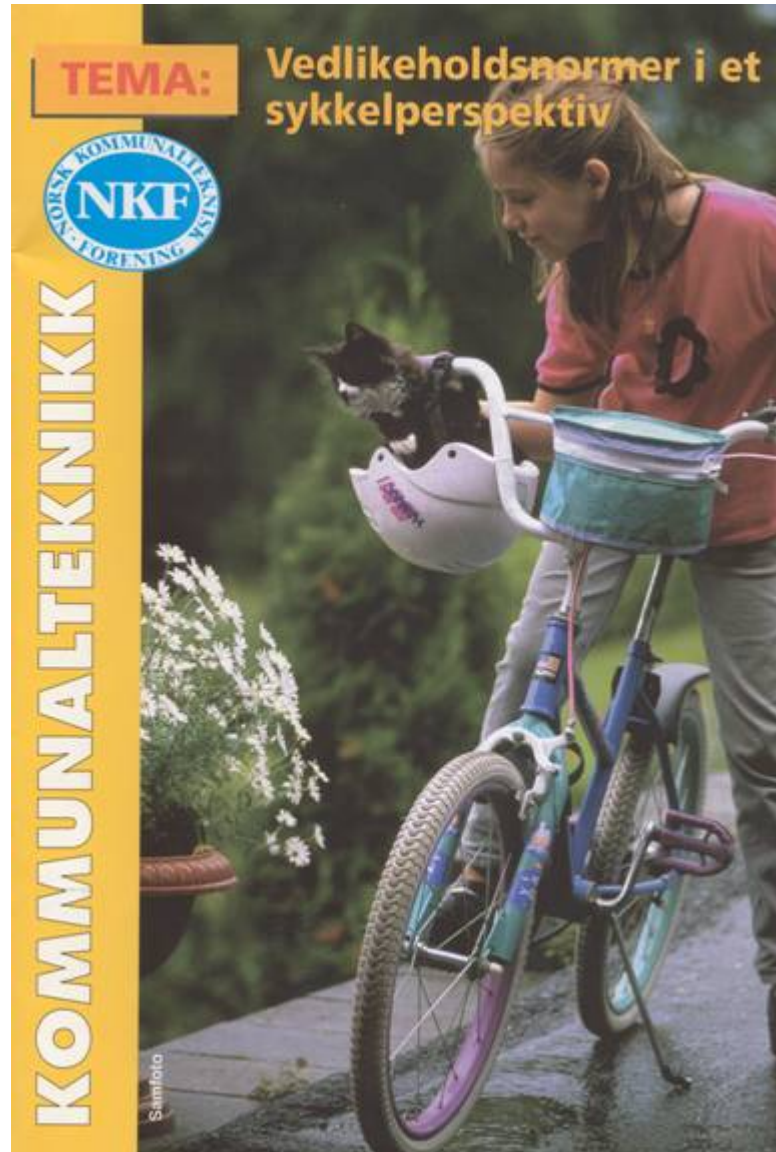
HOVEDMÅL FOR KOMMUNEDELPLANEN

Stavanger skal bli en bedre by å være syklist i.

Sykkelandelen skal økes fra X % i 2005 til X % i 2010.



Vedlikeholdet på sykkelvegnettet skal ha en høyere prioritet.



STAVANGER KOMMUNE

Sykkelandelen av arbeidsreisende skal økes.



STAVANGER KOMMUNE

Trafikksikkerheten skal forbedres gjennom bygging og oppgradering av hovedsykkelrutene.



Det skal etableres flere sikre og trygge sykkelparkeringsplasser ved kollektivknutepunkt og større offentlige institusjoner.



STAVANGER KOMMUNE

Tips om hvordan få gode innspill til planlegging og sykkelsatsing.

Cafèdialog



