



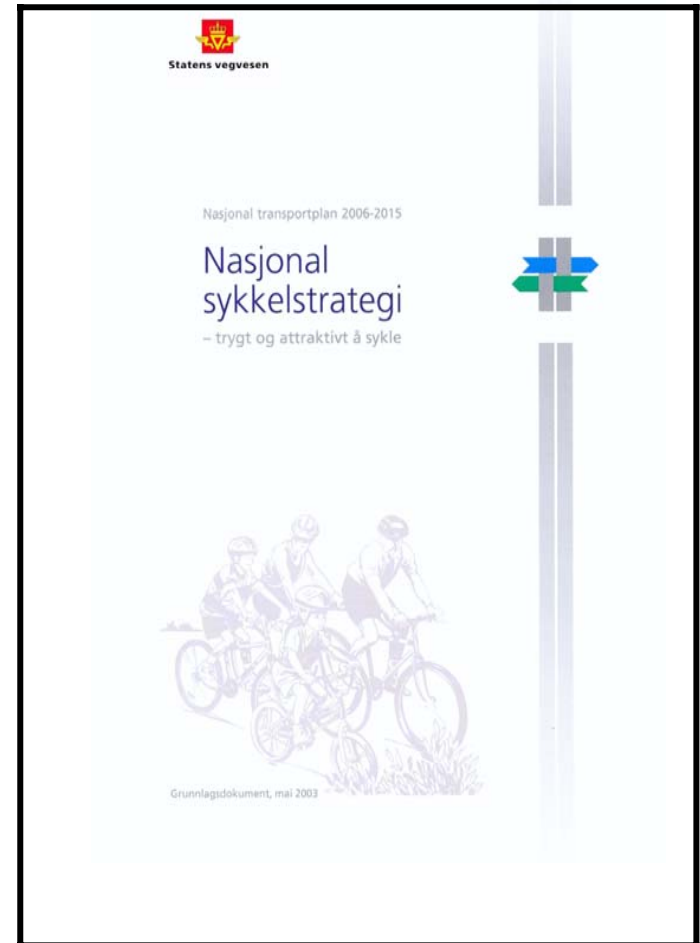
# Sykkelby

Gyda Grendstad

Sjefingeniør/landskapsarkitekt

Statens vegvesen

Vegdirektoratet



Statens vegvesen

# Statens vegvesen har fått en ny rolle i NTP 2006 - 2015:

Vi skal være pådriver for økt sykkelbruk og spre kunnskap om sykling og sykkeltiltak til kommuner, fylkeskommuner, kollektivtrafikknæringen, arbeidsgivere, reiselivsnæringen og andre.

Vi skal bidra til et faglig nettverk for steder som satser på sykkeltilrettelegging.



# Faglig nettverk for sykkelbyer

- Nettverket skal bidra til motivasjon og kunnskapsheving
- Statens vegvesen har tatt initiativ til et faglig nettverk for sykkelbyer sammen med SLF. SHD og SV har gitt støtte til etableringen. SLF er sekretariat
- Et råd med representanter for kommunene, fylkeskommunene, syklistene, MD og SHD vil bistå mht hvordan nettverket skal drives.
- Invitasjon er sendt ut til alle kommuner og fylkeskommuner
- Deltagelse gratis – medlemsavgift på noe sikt ?



# 49 medl. 1.september 2005 - 13 medl. i SV Region øst ( med rødt)

- Alta
- Bodø
- Bergen
- Buskerud, Telemark, Vestfold, Regionsamarbeidet
- Bærum
- Bømlo
- Drammen
- Farsund
- Frogn
- Fredrikstad
- Grimstad
- Hamar
- Harstad
- Hordaland fylkeskommune
- Horten
- Kongsberg
- Kongsvinger
- Kristiansand
- Larvik
- Lindås
- Lørenskog
- Mandal
- Modum
- Namsos
- Nedre Eiker
- Notodden
- Oppegård
- Oslo
- Radøy
- Rana
- Ringerike
- Sandefjord
- Sandnes
- Sarpsborg
- Skedsmo
- Ski
- Skien
- Sola
- Stavanger
- Steinkjer
- Stjørdal
- Sunndal
- Sømna
- Tromsø
- Trondheim
- Ullensaker
- Volda
- Østfold fylkeskommune
- Ålesund
- **Statens vegvesens 5 regioner**

# Tilbudet består i første omgang i:

- Nettsted med nyhetsbrev og verktøy – faglig bistand [www.sykkelby.no](http://www.sykkelby.no)
- Studietur til Odense, dansk nasjonal sykkelby juni 2005
- Studietur til Münster, og Troisdorf i 24-27.oktober
- Regionale kurs - En region gjenstår
- Nasjonal sykkelkonferanse (hvert 2.år) – neste er i Stavanger i oktober i 2006
- Nettverksmøter og seminarer
- Kurs om sykkelveginspeksjoner og planlegging av sammenhengende nett



# Troisdorf og Münster 24-27.oktober

- Münster regnes av mange som Tysklands sykkelby nr 1. Byen har ca 300.000 innbyggere
- Troisdorf er en mindre by, med 70.000 innbyggere. Utviklingen av sykkelvegnettet i Troisdorf ble igangsatt midt på 1980-tallet, og mindre enn ti år senere hadde byen et nær fullt utbygget sykkelvegnett.



# Faglig utviklingsarbeid i SVV's regi :

- GIS-basert areal- og transportmodell er videreutviklet for sykkelplanlegging. [www.atpmodell.no](http://www.atpmodell.no) – eget innlegg
- H017 Veg- og gateutforming revideres - krav fra H233 Sykkelhåndboka tas inn. Ferdig i begynnelsen av 2006
- H140 Konsekvensanalyser revideres, virkninger for sykkeltrafikk ivaretas bedre bla N/K - metodikk. Ferdig 2005
- Rapport om Nasjonale sykkelruter og SV's policy utarbeides. Ferdig 2005.



## ....Faglig utviklingsarbeid forts..

- Eberg trafikkgård i Trondheim evalueres. Opplæringstiltak for barn. Evalueringen ferdig 2005
- Park and Ride for sykkel i Trondheim. Ferdig 2005.
- Nasjonal sykkelindeks – og beregningsmetode for ÅDT for sykkel
- Vikepliktsregler for syklende vurderes
- Kampanje for bedre synlighet og sikkerhet utvikles i samarbeid med sykkelforhandlere
- Drifts – og vedlikeholdsstandarden skal forbedres



# Spørsmål er sendt ut til kommunene med frist 20.september

1. Mål
2. Planer
3. Tiltak – investeringer/30-soner / info
4. Samarbeid/organisering
5. Prioriteringer
6. Øvrige forhold

Vil bli gjentatt årlig og brukt til å se om det skjer endringer. Ligger på [www.sykkelby.no](http://www.sykkelby.no) under sykkelbyer.



# Nettverket vil bli utviklet i samarbeid med deltagerne

Vi ønsker innspill mht behov for kompetanseheving og hvordan nettverket bør arbeide – sendes SLF eller undertegnede.

Ta kontakt dersom dere faglig bistand eller tilrettelegging av arenaer for faglig diskusjon

