



# Sykkkelby

## Sykkkelkurs i Oslo, 12. – 13. september 2005: Oppsummering av Idédugnad

### 1. Hva kan jeg gjøre på kort sikt når jeg kommer hjem

- Status på det vi har av tilbud i dag
- Kartlegging – sykkelveginspeksjoner
- Synliggjøre eventuelle planer
- Fortsette å prosjektere og jobbe gjennom planer i det kommunale systemet
- Hvordan blir man sykkelby?:
  - initiativ og interesse fra kommunen
  - god kontakt med Statens vegvesen
  - kommunen behøver invitasjon fra Vegvesenet.
  - finansiering – hva er en sykkelby i Vegvesen-systemet?
  
- Fokus på helhetlig skilting av hovedsykkelvegnettet (Oslo)
- Tenke som bilist når en planlegger for sykkeltrafikk
- Unngå å bruke fortau som del av hovedsykkelstrekning
- Få sykkel som transportmiddel inn i kommuneplanen
- Utarbeide reguleringsplaner for manglede lenker i sykkelvegnettet
- Bli bedre kjent i egen organisasjon for å trekke sammen
  
- Selge innholdet i sykkelhåndboka til politisk/administrativ ledelse i stat, fylkeskommune og kommune (Det finnes flere løsninger enn g/s-vei og fortau!)
- Sykling må få høyere status – ”trendy”
  - øke etterspørselen etter sykkeltilbud (fra ulike grupper)
  - Samordning av de offentlige forvaltningsnivåers engasjement vedrørende sykling, helse, (by)miljø og samfunnsøkonomi.
  - tverrsektoriell tilnærming.
  
- Skrive referat/justere manus – informere/ videreformidle
- Implementere kunnskapen i videre planarbeid
  
- Jobbe med tilknytningen til Sykkkelbynettverket
- Økte kompetansen
  - på tvers av enheter, organisasjoner
  - komme fram til gode kompromisser
  - integrere sykkelplanlegging i sentrumsplanarbeid
- Motivasjon
  - enkle symboltiltak (studietur på sykkel)

- åpning av sykkelvegssystem rundt Mjøsa (åpningsseremoni, sykkelkart/opplevelseskart > positiv mediedekning.
- Påvirke bevilgninger
- Kartlegge status på dagens sykkeltilbud
- Prioritere tiltak
- Hvordan bli sykkelby – følger det penger med, er det andre steder å få midler?

## **2. Hvilken nytte kan jeg ha av Sykkelbynettverket i min jobb?**

- Spille inn problemstillinger (kryss, systemskifter osv) og kanskje finne løsninger i seminarer eller lignende
- Behov for å få svar på konkrete problemer
- Behov for by – land spesifiseringer
- Systemskifter – en problemstilling for alle (arbeidsseminar, gode råd)
- Studieturer, håndbøker fra andre land
- Revisjon av håndbøker etter hvert som vi får erfaringer i Norge
- Hva skjer andre steder? Ikke bare løsninger, men også metoder for å nå fram
- Reiser, mest nyttig for å samles og holde entusiasmen oppe (se gode løsninger)
- Alle håndbøkene på nettstedet, nyhetsbrev ut minimum to ganger per år.
- Kursing i sykkelhåndboka – i forkant av kurs innen sykkelveginspeksjon.
- Nettverket må være inkluderende og ikke bare for spesielt interesserte
- Internasjonal erfaringsutveksling
- Ha en rådgivende funksjon
- Være en inspirasjonskilde
- Samlinger og kurs hvor en ser på praktiske løsninger. Statnes vegvesen bør ha ressurser til å bidra med faglige råd.
- Uformelt forum/ epost-liste for diskusjon og erfaringsutveksling
- Arrangere arbeidsseminar (som skiltseminar etc.)
- Finne løsninger på konkrete problemer (kryss, systemskifter etc.)
- Presentere gode løsninger – eksempelsamling på internett siden