

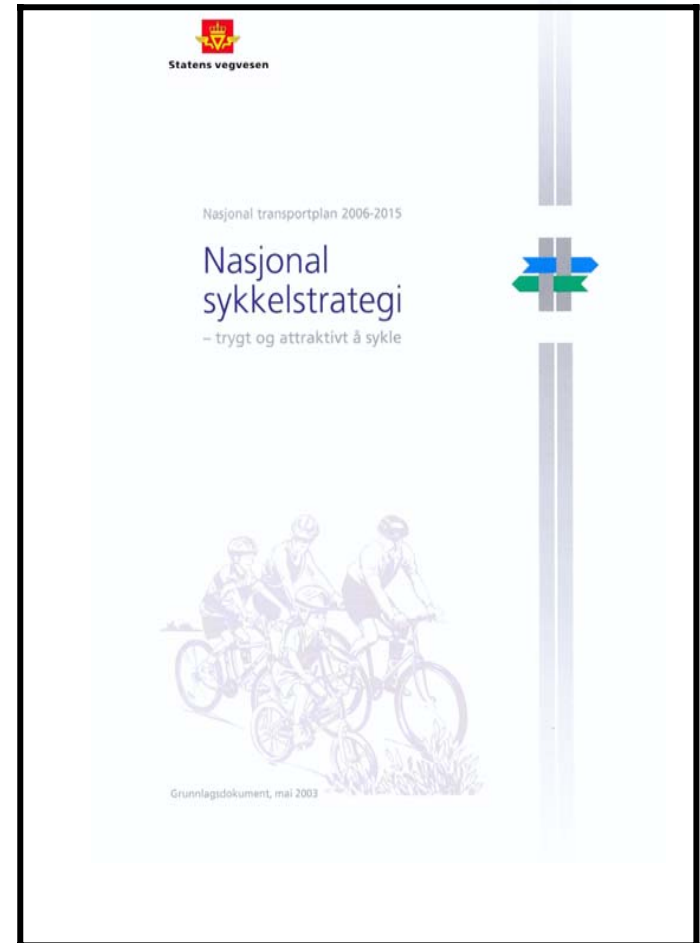
Etablering av sykkelbynettverk

Gyda Grendstad

Sjefingeniør/landskapsarkitekt

Statens vegvesen

Vegdirektoratet



Regjeringen har gitt Statens vegvesen en **ny rolle** i NTP 2006 - 2015:

Vi skal være pådriverer for økt sykkelbruk og spre kunnskap om sykling og sykkeltiltak til kommuner, fylkeskommuner, kollektivtrafikknæringen, arbeidsgivere, reiselivsnæringen og andre.

Vi skal bidra til et faglig nettverk for steder som satser på sykkeltilrettelegging.



Faglig nettverk for sykkelbyer er opprettet

- Nettverket skal bidra til motivasjon og kunnskapsheving for de kommunene som ønsker å satse på økt sykkelbruk
- Statens vegvesen har tatt initiativ til et faglig nettverk for sykkelbyer sammen med SLF. SLF er sekretariat. SHD og SV har gitt støtte til etableringen. SV driver nettverket.
- Et råd med representanter for kommunene, fylkeskommunene, syklisterne, MD og SHD vil bistå SV og sekretariatet med hvordan nettverket skal drives.
- Invitasjon er sendt ut til alle kommuner og fylkekommuner



Tilbudet består i første omgang i:

- Nettsted med nyhetsbrev og verktøy – faglig bistand www.sykkelby.no
- Studietur til Odense, dansk nasjonal sykkelby i juni 2005 (muligens også Tyskland) i 2005
- Regionale kurs – første i Region sør, nå Region midt og Region nord. Region øst og vest senere i år
- Nasjonal sykkelkonferanse (hvert 2.år) – neste er i Stavanger i oktober i 2006
- Nettverksmøter og seminarer
- Kurs om sykkelveginspeksjoner høsten 2005



45 Medlemmer i Sykkelbynettverket 1.mai

- Alta kommune
- Bergen kommune
- Buskerud, Telemark, Vestfold, Regionsamarbeidet
- Bærum kommune
- Bømlo kommune
- Drammen kommune
- Farsund kommune
- Frogn kommune,
- Fredrikstad kommune
- Hamar kommune
- Harstad kommune
- Hordaland fylkeskommune
- Horten kommune
- Kongsberg kommune
- Kongsvinger kommune
- Kristiansand kommune
- Larvik kommune
- Lindås kommune
- Lørenskog kommune
- Mandal kommune
- Modum kommune
- Namsos
- Nedre Eiker kommune
- Notodden kommune
- Oppegård kommune
- Oslo kommune
- Rana kommune
- Ringerike kommune
- Sandefjord kommune
- Sandnes kommune
- Sarpsborg kommune
- Skedsmo kommune
- Ski kommune
- Skien kommune
- Sola kommune
- Stavanger kommune
- Steinkjer kommune
- Stjørdal kommune
- Sunndal kommune
- Sømna kommune
- Tromsø kommune
- Trondheim kommune
- Ullensaker kommune
- Østfold fylkeskommune
- Ålesund kommune



Nettverket vil bli utviklet i samarbeid med deltagerne

Vi ønsker innspill mht behov for kompetanseheving og hvordan nettverket bør arbeide – sendes SLF eller undertegnede



Faglig utviklingsarbeid i SVV's regi :

- GIS-basert areal- og transportmodell er videreutviklet for sykkelplanlegging. www.atpmodell.no
- H017 Veg- og gateutforming revideres - krav fra H233 Sykkelhåndboka tas inn. Ferdig i begynnelsen av 2006
- H140 Konsekvensanalyser revideres, virkninger for sykkeltrafikk ivaretas bedre bla N/K - metodikk. Ferdig 2005
- Rapport om Nasjonale sykkelruter og SV's policy utarbeides. Ferdig 2005.



....Faglig utviklingsarbeid forts..

- Eberg trafikkgård i Trondheim evalueres. Opplæringstiltak for barn. Evalueringen ferdig 2005
- Park and Ride for sykkel i Trondheim. Ferdig 2005.
- Nasjonal sykkelindeks – og beregningsmetode for ÅDT for sykkel
- Vikepliktsregler for syklende vurderes
- Kampanje for bedre synlighet og sikkerhet utvikles i samarbeid med sykkelforhandlere
- Drifts – og vedlikeholdsstandarder forbedres

