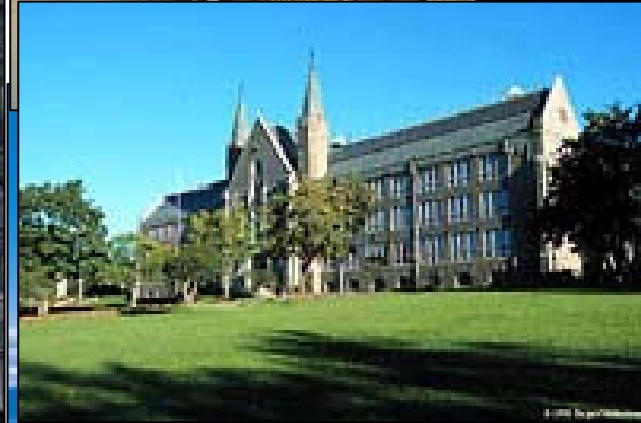


SYKKELKURS

11. OG 12. MAI 2005

Velkommen til
Statens vegvesen Region midt
Sør-Trøndelag
og

Trondheim



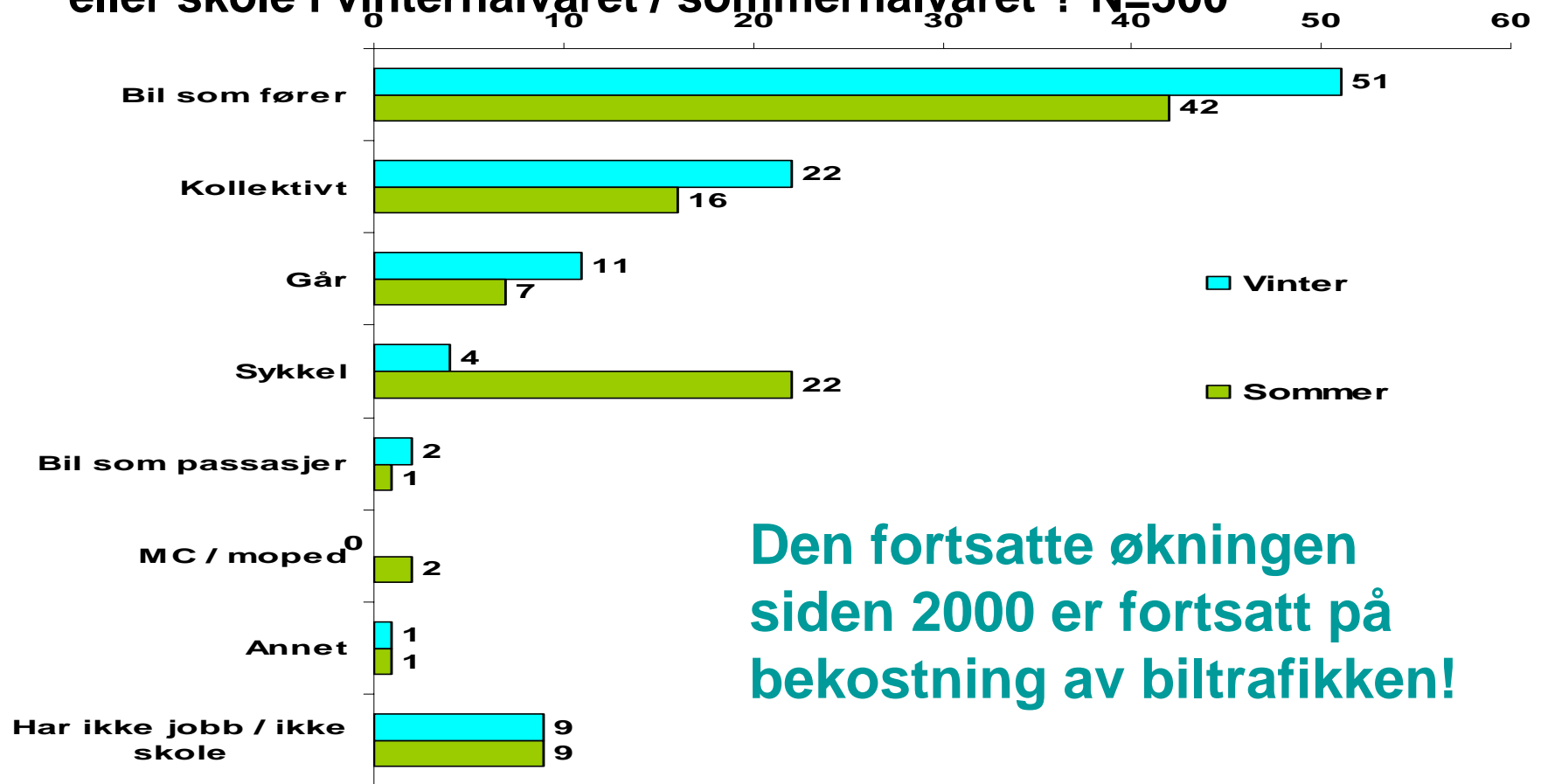
Nasjonale Sykkelstrategi

Fokus på:

- **Forhold som helse og miljø**
- **Sykkel som transportmiddel**

Opinionsundersøkelse (Norfakta, 2002)

- Hvilket transportmiddel benytter du i hovedsak til og fra arbeid eller skole i vinterhalvåret / sommerhalvåret ? N=500



Den fortsatte økningen siden 2000 er fortsatt på bekostning av biltrafikken!

Nasjonale Sykkelstrategi

Fokus på:

- **Forhold som helse og miljø**
- **Sykkel som transportmiddel**

Tema:

- **Hovednett for sykkeltrafikken i byer/tettsteder >5.000 innb.**
- **Nasjonalt nettverk av norske sykkelbyer (pr. i dag 45 stk.)**

Sykkelveger i Sør-Trøndelag

- I Trondheim ca 150 km, derav ca 12 km som er Statens vegvesens ansvar
- Mange lenker, men helheten kunne vært bedre
- Ca 80 km ellers i Sør- Trøndelag
- Publikum gir oss både i vinter og sommerundersøkelser kritikk for dårlig vedlikehold

.. og forskjellige typer....



.....sykkelveger.

Sykkelfeller

- **Syklister, ned fra fortauet! Stopp bilfascismen!**

-

Innsendt 29.04.05 16:14 av

Det å sykle på fortau eller dårlige og trange sykkelstier innebærer flere farer enn å sykle i veibanen. Bare det å miste forkjørsretten ved veioverganger i trafikkryss er ille nok! Heldigvis er det fremdeles ikke påbud å benytte sykkelstien/fortauet i Norge. Denne retten må vi syklister forsvare: ned fra fortauet, vis dere i veibanen! Vi er fullverdige trafikanter og vi er mange! Bilistene må igjen lære seg at de ikke har eneretten på veiene. Selvfølgelig gjelder det å overholde trafikreglene. Og selvfølgelig må småbarn ha lov til å sykle på fortauet. Men når jeg sykler vill jeg kjøre fort og komme frem: da passer jeg bedre bland biler på veibanen enn bland fotgjengere, barnevogner, gåstoler mm. på fortauet. God tur og lykke til! Hilsen ...







**Godt utført vedlikehold
både sommer som vinter.**





Nasjonal Sykkelstrategi

(del av Nasjonal Transportplan 2006-2015)

” Det skal bli trygt og attraktivt å sykle ”

**....og skal vi få det til må alle gjøre sitt;
myndigheter, planleggere ,driftere og
brukere(..og andre trafikanter)**