

Sammenhengende sykkelvegnett..

Henrik Duus

Statens vegvesen

Region Sør



Statens vegvesen



Det skal bli..

- mer attraktivt å sykle
- mer trafikksikkert
- flere som sykler
- tryggere skoleveger
- lettere å parkere sykkelen
- lettere å finne fram
- bedre vedlikeholdte sykkeltraseer
- mmm



Forutsetningen er at..

- Sykkelvegnettet er planlagt å gjennomført som et nett
- Løsningene er sammenhengende
- Hindere og konfliktpunkter reduseres
- Syklistene synliggjøres i trafikken
- Syklistene automatisk velger "sykkelvegen"
- Parkering finnes
- Rutene er skiltet.



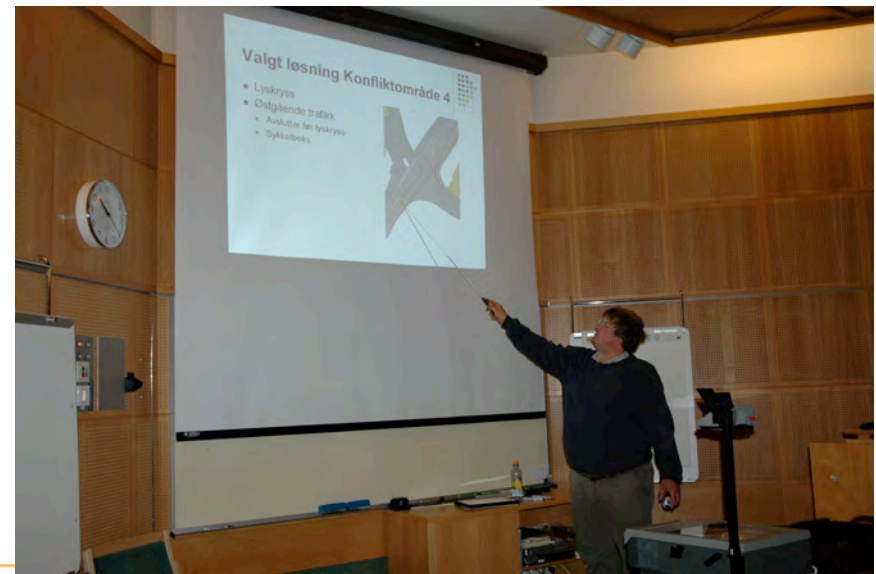
Sykkelbyprosjekter

- Målet er å øke sykkelbruken i samarbeide med:
 - Kommunene
 - Fylkeskommune
 - Lag og foreninger
 - Andre
 - Om å sette inn ulike tiltak som gir en samlet effekt, dvs 50 % mer sykkelbruk.



Samarbeide om felles mål..

- Nært samarbeide mellom aktørene er en forutsetning
- Enighet om løsningene
- Oppgavedelingen er klar
- Plan for sammenhengende sykkelvegnett er basis for det som skjer av fysiske tiltak..



I byer og tettsteder..

- Syklister er kjørende
- Syklingen må bli ensartet
- Fortaussykling skal unngås
- Skilting må gjennomføres
- Planer og løsninger må meddeles..

