

Sykkel

Rina Mariann Hansen,
Arbeiderpartiet

Status i Oslo

- Sykkelseiser 6 %
- 25 % av alle bilreiser i Oslo er kortere enn 3 km.
- Potensialet er en økning på 50 % eller 10-15 % av dagens bilreiser
- Sykkelykker fra 2000-2003: 654

Eksisterende sykkelveier I

- Plan for hovedsykkelveinettet 1998:

FORORD

Det ble i 1990 vedtatt en plan for et hovedsykkelveinett i Oslo "Hovedsykkelveinett i Oslo 1990. Handlingsplan". I følge planen skulle hovedsykkelveinettet være ferdig utbygd i 2001. Dette målet blir ikke nådd. Den viktigste årsaken til at nettet ikke er ferdigstilt er manglende økonomiske bevilgninger og at kostnadene er blitt høyere enn forutsatt.

Eksisterende sykkelnett

- I 1999: hovedsykkelveinett ferdig i 2008
- Status 2004: halvparten av nettet ferdigstilt (29 km av kommunens andel)

Byrådetets forslag

- Hovedsykkelveinettet fullføres
- Etableringen av det sekundære sykkel- og hovedturveinett videreføres
- Helhetlig skilting og veioppmerking
- Økt drift og vedlikehold av sykkelanlegg
- Utbedring av trafikkfarlige punkt, kryss og strekninger
- 30 km/t i sentrum videreføres
- Tilrettelegging for sykling mot enveiskjøring
- Utvidet sykkelparkeringstilbud
- Bysykkelordningen videreføres
- Flere informasjons- og profileringstiltak
- Øke planreservene
- **Gjennomføring avhengig av årlige bevilgninger**

Bystyrets behandling 2006

- Mål: 12 % (A, SV 20%)
- Ferdigstilt: 2009 (mot H, KrF og F)
- Planreserve
- Kommunen ansvar for koordinering
- Enhetlig skilting og oppmerking
- Grønn rute
- Trygg sykkelvei mellom øst og vest i sentrum
- Enveiskjøerte gater

Andre forslag

- Bilfritt sentrum
- Bysykler (utvide ordning/ finne nok steder)
- Utbedre trafikkfarlige punkt

- Viktigste hindringer:
 - Planreserve
 - Oppfølging i budsjett