



**Statens vegvesen**

Organisering av arbeidet med plan for sammenhengende nett. Aktuelle samarbeidspartnere og deltakere i prosessen. Informasjon og kampanjer.

Kai Midtskogen og Tove Heimdal

Ressursavdelingen

Region Sør

# Målsetting – øke sykkelbruken

- Hovedmål for prosjektet er:  
*Overføre reiser fra bil til sykkel. Sykkel skal framstå som et godt og hensiktsmessig alternativ som reisemiddel for turer opp mot 5 km lengde, etter hvert også på vinterstid.*

- Delmål:

*Andelen sykkeltrafikk i Kongsberg byområde skal økes med 50 % innen utgangen av 2015 med 2006 som basisår. Innen utgangen av 2009 skal andelen økes med 30 %*

*Antall skadde og drepte syklister i flerpartsuhell skal i samme periode reduseres*

*Innbyggerne i Kongsberg skal etter eget utsagn oppleve at byen har blitt bedre/enklere å sykle i og de skal oppleve forbedring i egen trivsel og helse*



# Sammen med Kongsberg

## PROSJEKTSTYRE

- \* Kongsberg kommune w/ rådmann og teknisk sjef
- \* Statens vegvesen Nedre Buskerud w/ distriktssjef og seksjonsleder Plan- og forvaltningsseksjonen
- \* Buskerud fylkeskommune/BTV (1rep.)

## PROSJEKTGRUPPE

- \* Prosjektleder
- \* Ledere av delprosjektene
- \* Leder av referansegruppen

## REFERANSEGRUPPE

- \* Frivillige lag
- \* Foreninger
- \* Andre ressurspersoner



# Avtale - partnerskap

- **Samarbeids-avtale som grunnmur i prosjektet**
- **15 mill. hver for Staten, fylkeskomm. kommunen, fordelt på 4 år**  
**Hver etat gjør det vi hver for oss er gode på**

<b>Inntekter:</b>	<b>Ans var</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<del>Bevilgning Øvrige riksveger</del>	<del>SVV</del>	<del>3000</del>	<del>5000</del>	<del>3000</del>	<del>4000</del>
Bevilgning Fv-budsjett	BTV	3500	3500	7000	1000
Bevilgning Kongsberg kommune	KK	3750	3750	3750	3750
<b>Sum disponibelt 45 mill.</b>		10250	12250	13750	8750



# Handlingsplan

Planmidler reguleringsplan-detaljplan 20630	SVV	1000	1000	500	500
Byggeplanmidler 20620	SVV	800			
Nybrua, inkl. fullføring bggeplan Thornesgate	KK	3000			
Gomsrudveien klargjøring for massemottak	SVV	1390			
Strakstiltak på hovedruter	SVV	1500	1000		
1.14 Bergmannsvegen			5700		
9.2 Ove Gjeddens vei			400		
Banevegen			750	5250	
12.1 Bru Sellikdalen		500	1800	5850	850
7.6 Gomsrudveien				300	3450
1.2-3 Drammensveien				750	2650
Skilting	SVV	500			
Diverse kryssombygginger	SVV	300	500	500	500
Meldetiltak	KK	200	100	100	100
Sykkelparkering	KK/SVV	500	500		
Info/Kampanjer	KK	500	500	500	500
Evaluering gjennomførte tiltak	KK/SVV	200			200
<b>Sum behov</b>		<b>11390</b>	<b>12250</b>	<b>13750</b>	<b>8750</b>



# “Våre” penger !

- Ikke “mine-ogdine”-penger, men “våre”
- Oppgjør – desember hvert år
- Alle framlegger regnskap for hva de har brukt på prosjektene
- Avregnes og avstemmes mot planlagt bidrag fra hver av partene
  
- “Vegholderregnskap” er uinteressant



# Kongsberg kommune bidrar med:



- Prosjektleder ca 0,5 Åv
- Miljørettet helsevern
- Leder seksjon Vei og park
- Kulturkonsulent
- sum ca 1 Åv - inngår i kommunens andel  
++++ ringvirkningene



# Sykkelplanen for Kongsberg/Hovednett

1

- Treningssyklister er forskjellig fra  
Transportsyklister som er forskjellig fra  
Tursyklister og  
Barn på sykkel
- Sykkelbyen Kongsberg = transportsyklister
  - Kommunens trafikksikkerhetsplan = skole



# Sykkelplanen for Kongsgberg/Hovednett

2

- Totalt ca 44 km hovedruter
- Komplettering til helhetlig nett:  
5,4 km langs riksveg, 3,6 km langs fylkesveg og  
4,2 km langs kommunal veg.
- Blandet trafikk med bil, 30 km/t
- Gang- og sykkelveg
- Sykkelveg
- Sykkelfelt



# Sykkelplanen for Kongsgberg/Hovednett

3

- 3 sykkelfeltstrekninger, ellers andre løsninger med naturlige overganger (nesten)

Like mye:

- Blandet med biltrafikk, tiltak for å redusere hastighet og trafikkmengde

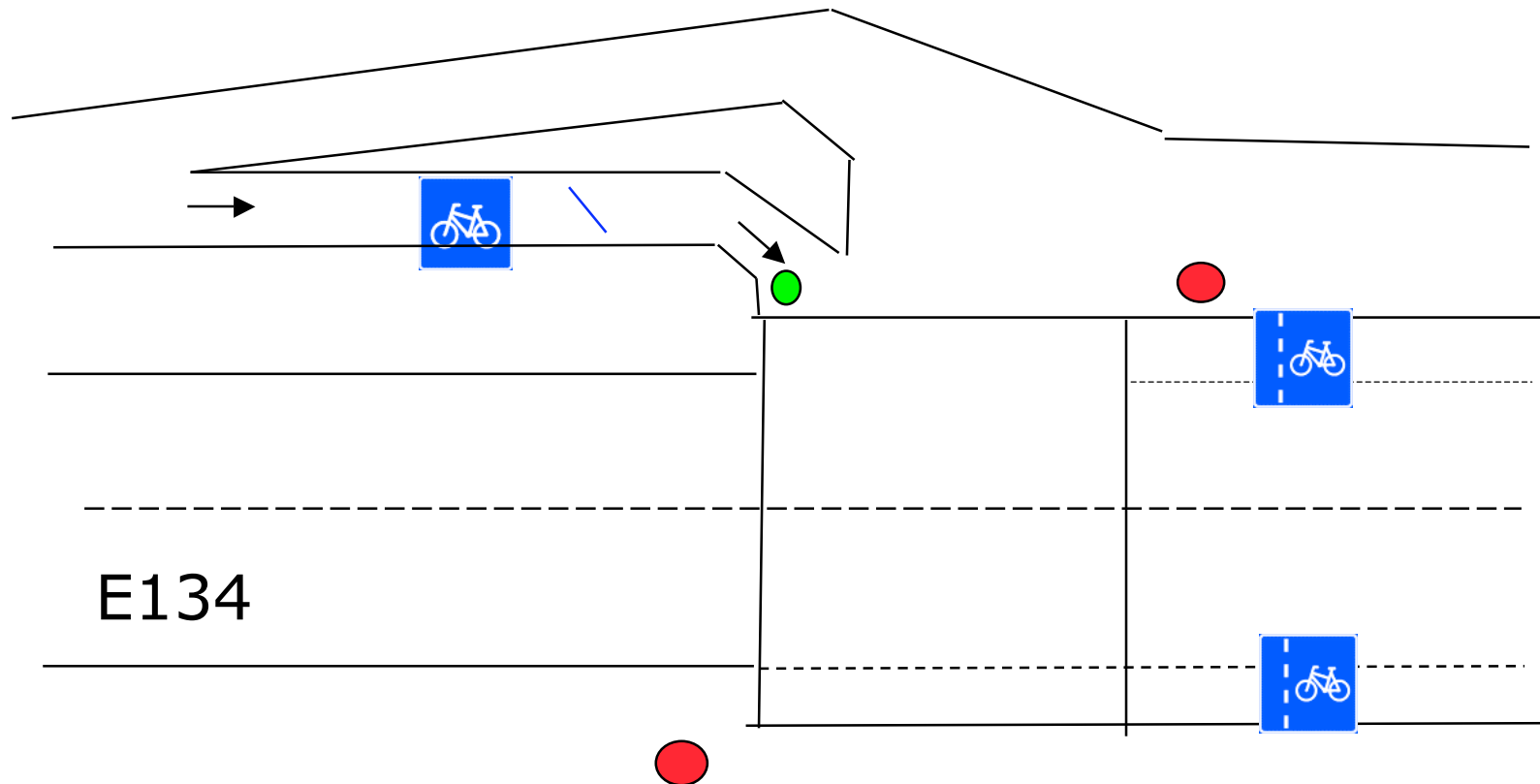


# Forkjøørselsregulering for GS

- Gang- og sykkelveger langs de viktigste vegene inn mot sentrum bygges om til forkjøørselsregulering.  
E134 fra Notodden, Rv 40 fra Numedal
- Utført risikovurdering konkluderer med at bedre frisikt er betingelse for gjennomføring



# Lysprioritert kryssning av E134



# Kampanjer 1 (KK)

- Sykkelkart til alle husstander
- Informasjonskort - foreløpig 2 ulike med temaene:
  1. Sykkelfelt (benyttes i forbindelse med åpning av de første sykkelfeltene i Kongsberg - på Nybrua)
  2. Hvordan skal sykkelen utstyres. Deles ut i forbindelse med sykkellysaksjonen.
- Samarbeide Kongsberg O-lag – ukas sykkelpost, 18 poster totalt. Avertert i LP og nettet.
- Samarbeidet med KIF-sykelgruppe i forbindelse med arrangementet Norsk Grand Nasjonal/ Best i by'n på sykkel - 16.09.06



## Kampanjer 2 (KK)

- Planlegges – Sykle-til-jobben-aksjon sammen med Kongsberg Næringspark/ny bruforbindelse
- Samarbeider med Trygg Trafikk og grunnskolene om et opplegg for hvordan tilrettelegge for sykkelopplæring i skolen ihht. ny læreplan/ Kunnskapsløftet
- Sykkellysaksjon i samarbeid med Politiet.
- Holde "liv i" Sykkelbyen Kongsberg sin nettside.
- Innkjøp av profileringsmateriell
- Laget lokal logo



# Andre tiltak

- ATP-modell for sykkel Kongsberg – med kopling mot Vegdatabankregistre....  
V-dir er prosjekteier for dette.  
mye arbeide gjort, men ikke ferdigstilt.  
(SVV-Vdir)
- Skiltplan for hele sykkelnettet fra dag én  
(nesten) (SVV)
- **Vedtekt til PBL –  
sykkelparkering ved  
næringsbygg,  
sykkeltilgjengelighet (KK)**



# Evaluering av måloppnåelse

- 4 automatiske tellepunkter (SVV)
- Førundersøkelse reisevaner HIBU (KK)
  - Sykkel har betydning for helse og trivsel
  - De som sykler uttrykker bedre helse og trivsel
  - Sammenheng mellom hva vi kan se er dårlig tilbud, og det brukerne opplever som dårlig tilrettelagt
  - Sykkelbruken er svært ulik i bydelene



# Drift og vedlikehold

- Kurs for drift- og vedlikeholdspersonell (SVV)  
Sommerdrift – gjennomføres i februar 2007  
Vinterdrift – gjennomføres august 2007
- Opprettet ordning for meldetiltak – melding til driftsansvarlig Kongsberg kommune opprettet, videresende SVV for Rv.  
Antakelig ikke godt kjent blant folk foreløpig, mottatt noen få meldinger. (KK)
- Sykkelinspeksjoner (av strakstiltakpotten) (KK)



# Hva er vi fornøyd med så langt?

- Kommunen har apparat og virksomhetsområder som egner seg til adferdsrettede tiltak. Samarbeidet med kommunen gir tilgang til mange arenaer/målgrupper
- Sprer oppmerksomhet om målet ut i kommunens organisasjon
- Satsingen synes godt politisk forankret
- Også blant folk virker det å være interesse for målsettingen
- Vi har kommet godt i gang med mange ulike tiltak.
- Sykkelsatsninga er i ferd med å "gjennomsyre" politikk og utviklingsstrategier i Kongsberg. Er ikke lenger enmannsforetak, men noe større deler av Kongsberg tar del.



# Hva har vi tro på

- Godt grep på trafikantrettede tiltak (Jfr Odense)
- Summen av mangfoldet i virkemidler må da gi resultater..
- At vi kan fullføre et tilfredsstillende hovednett
- At det er vilje til å prioritere sykling i kryss med sideveger og ved krysninger av E134



# Hva har vært vanskelig?

- Sykkelfelttenkningen – ikke uten videre OK i Kongsberg
- Alltid vanskelig å få med de viktige detaljene helt til bygging og til drift og vedlikehold



# Hva kan gå galt?

- En av deltakerpartene trekker seg fra samfinasiering "av budsjettmessige årsaker"
- At dette blir en midlertidig 4-årssatsning som renner ut i sanden. Erfaringene har vist at sykkeltilretteleggingen aldri er "fullendt", men noe som må fortsette videre
  - og videre
  - og videre....



# Revisjon av fartsgrenser i byer...

Region Sør: "Sikring av myke trafikanter i  
byer og tettsteder"

+

Hovedplan for sykkel

=

Sant



# Gårdagens avisoppslag

**Syklistene har fått egen kjørebane på hver side av Nybrua. Da blir det viktig å sykle i riktig retning.**

Tekst: Pål Nordseth

[pal.nordseth@laagendalsposten.no](mailto:pal.nordseth@laagendalsposten.no)

De nye kjørefeltene for sykkel ligger på samme nivå som kjørefelt for bil, og syklistene må følge samme kjøreretning som bilen.

I dag og tirsdag og onsdag stiller kommunens folk fra Sykkelbyprosjektet og dugnadshjelp fra **Kongsberg Orienteringslag** opp på hver side av brua for å guide folk riktig vei både i morgen- og ettermiddagsrushet.

Nå skal skiltene som forklarer det nye kjøremønsteret settes opp. Alt skal være klart onsdag. Torsdag åpner "nye" Nybrua med brask og bram, etter millionoppussingen og oppmonteringen av store lyskastere på fossen.



Statens vegvesen

Nå mangler bare resultatene!

Lykke til

