



Statens vegvesen

Sykkelparkering

Kurs – Planlegging av sammenhengende sykkelnett
Ålesund 17.-18. Oktober 2007

Tore Kvaal

Sykkkelkoordinator, SVV Region midt

Sykkelparkering

En viktig del av helhetlig sykkelvegnett

Enhver sykkel tur starter og ender med en parkert sykkel.

Økt sykkeltrafikk krever flere og bedre tilrettelagte sykkelparkeringsplasser.



Vi vil gjerne parkere sykkelen...

- ...trygt
- ...lettvint
- ...skjermet for vær og vind
- ...hensiktsmessig i forhold til målpunkt
- ... uten å være til hinder for andre.



Hva kjennetegner arbeidet med sykkelparkering ?

- Det mest oversette ledd i sykkeltrafikkens infrastruktur.
- Lite innarbeidet i planer (for eksempel reguleringsplaner)
- Lokalisering "der det er plass til overs"...
- Få krav...
- ... mange anbefalinger/retningslinjer.



Sykkelparkering i Nasjonal sykkelstrategi

- NTP 2006-2015
 - Må vurderes i all planlegging av sykkelanlegg
 - Sykkelparkering ved kollektivknutepunkter
 - Arbeidsgivere må stimulere til sykling i jobbsammenheng
 - Kommunene kan vedta egne forskrifter
- NTP 2010-2019
 - I stor grad videreføring av forrige periode
 - Mer hva SVV kan gjøre, mindre om tiltak fra arbeidsgivere



Parkering i Sykkelhåndboka

- Om lokalisering, dimensjonering og utforming
- Noen veiledende tall:
 - Anbefalt norm:
 - Bolig: 1-3 plasser pr bolig
 - Elev: 0,7 plass pr elev
 - Bedrift: 0,3-0,5 plass pr ansatt
 - Forretning/kontor: min. 2 plasser pr 50m²
 - Kollektivterminal: særskilt vurdering
 - Nær målpunkt; tilstrebe <25 meter
 - Senteravstand 60-70 cm



Rapport: Sykkelparkering (1)

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

Lastes ned fra www.vegvesen.no

Velg Miljø – Sykkel – Publikasjoner og verktøy

- Generell del (kap. 1 og 2)
 - Nasjonal sykkelstrategi
 - Reisevaner
 - Sykling for helse og miljø
- Hvorfor sykkelparkering ?
 - Bedre forholdene for de som sykler
 - Bidra til at det blir mer attraktivt å sykle
 - Penere og mer ryddig by/tettsted



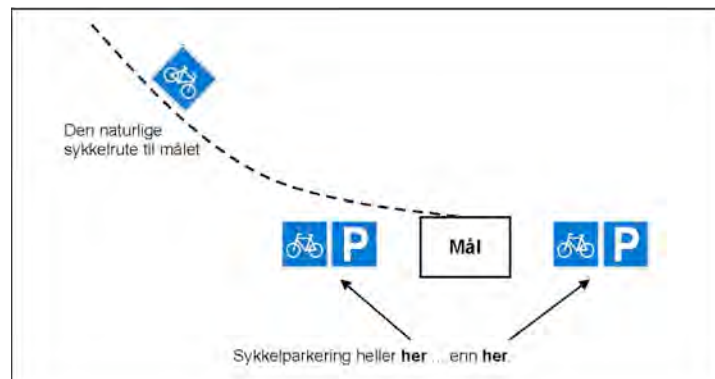
Statens vegvesen

Rapport: Sykkelparkering (2)

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

Hvor vil vi ha sykkelparkering ?

- Tett ved målet, da syklister er svært følsomme for avstander ved parkering av sykkelen.
- Nær ruta til målet. Omveger er ikke ønskelig.



Viktigheten av arealutnyttelse og estetikk avhenger av sykkeltrafikkens volum.



Rapport: *Sykkelparkering (3)*

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

Kartlegging og behov

- Type parkering:
 - Korttidsparkering
 - Dagparkering
 - Nattparkering

Parkering nærmere målet



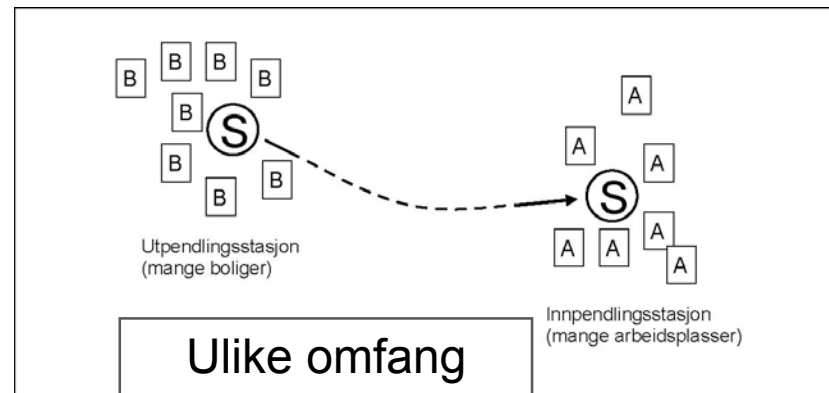
Rapport: *Sykkelparkering (4)*

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

- Finne parkeringsbehov:
 - Tellingar
 - Forespørsler (bedrifter, skoler)
 - Spørreundersøkingar
 - Beregningar (potensiale, normtall)
 - Antakelser ut fra erfaring

- Innfartsparkering:

- Utpendling
- Innpending



Rapport: Sykkelparkering (5)

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

Kvalitet og utforming

Ideelle krav:

Lett å få øye på	Plassering nær ved veinett / sykkelrutenett, selvsikklarende og/eller god skilting
Se innbydende ut	Gode adkomster, opplyst, pene stativer og/eller bygninger, høyt nivå for vedlikehold og rengjøring
Ligge i umiddelbar nærhet til målet	Plassering tett ved inngangen /utgangen
Ligge på syklistens naturlige rute mot målet	Plassering på den riktige siden av målet, hvis alle kommer fra én side, ellers på begge/flere sider av inngangen
Tilstrekkelig i antall plasser	I hver seksjon litt (ca. 10%) flere plasser enn det er parkerte sykler ved rushbelastning
Sikre sykkelen mot været	Typisk et spørsmål om overdekning (herunder sykkelboks) eller innendørs parkering - stativer, som bare dekker setet, fungerer også
Sikre sykkelen mot tyveri	Kan løses ved et avlåst eller overvåket rom eller ved å muliggjøre fastlåsing til stativet
Passe til alle typer sykler	Stativet skal kunne klare forskjellige hjulstørrelser, hjulbredder og rammeutforminger (barne-/voksensykler, terrengsykler/bysykler) - spesialsykler og sykkeltilhengere kan likevel ikke forventes også å passe i stativet



Statens vegvesen

God sjekklister!

Rapport: Sykkelparkering (5)

Vegdirektoratet – Utbyggingsavdelingen, 19.6.2007

Ideelle krav (forts.):

<i>Ikke skade sykkel</i>	Stativet må ikke utsette hjul for skadelige vridninger eller lakken for skrammer. Deler, som kommer i kontakt med sykkelens ramme skal være belagt med gummi eller lignende
<i>Lett å bruke</i>	Et spørsmål om stativutforming, med tyverisikring som et særlig problem, om avstand mellom stativer (så syklene ikke filtrer seg inn i hverandre) samt om adkomstens utforming
<i>Lett å renholde og vedlikeholde</i>	Et spørsmål om innbyrdes plassering (feiing mellom stativer) og om overflatebehandling og utforming av evt. bevegelige deler



Noen tråder...

- Ved økende sykkeltrafikk blir det stadig viktigere med gode løsninger for sykkelparkering.
- Få krav til sykkelparkering mer integrert i planarbeidet, f.eks. i reguleringsbestemmelser.
- Tenke sykkelparkering i forbindelse med hovedruter (målpunkt)
- Tenk stort OG smått.



Noen andre kilder om sykkelparkering

- Samferdsel (TØI) nr.2/2007,
temanummer om sykling
- Dansk Cyklist Forbund;
Cykkelparkeringshåndbog
- Egne normer/undersøkelser i byene ?

