



**Statens vegvesen**

# **Sykkelarbeidet i Region midt**

---

**Marit Due Langaas  
Strategistaben  
Region midt**

**Kurs i planlegging av sammenhengende  
hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder**

**Ålesund, 17. - 18. oktober 2007**

# Regionens tilstand 2007

## Tema

1. Sykkelnett i byer og tettsteder
2. Oppfølgingsmøter med kommuner
3. Gang- og sykkelveger utenom byer og tettsteder
4. Sykkelveginspeksjoner



# Sykkelnett i byer og tettsteder

- Det er et mål for Statens vegvesen å utarbeide plan for sykkelnett i minst halvparten av byer og tettsteder med over 5000 innbyggere innen 2010.
- I alt 14 byer og tettsteder i regionen har behov for plan for sykkelnett. Slik plan er kun utarbeidet for Trondheim.
- Det må utarbeides plan for ytterligere minst 6 byer og tettsteder. Det skal settes av planleggingsmidler i 2008 og 2009, og organiseres opp et samarbeid med aktuelle kommuner.



# 14 byer og tettsteder i Region midt

- Namsos **Steinkjer** Levanger Verdal **Stjørdal**
- **Trondheim** Orkanger
- **Sunnalsøra** Kristiansund **Molde**
- **Ålesund** **Ørsta** **Volda** Sula



# Oppfølgingsmøter med kommuner

- Vegdirektoratet bedt alle regionene om å gjennomføre møter med kommuner om oppfølgingen av Nasjonal sykkelstrategi.
- I Region midt skal det holdes møter med utvalgte kommuner i høst.
- Møtene vil fokusere på planlegging av sykkelnett fram til 2010 og på mulighetene som investeringsrammene gir framover (og kanskje noe om hvilke muligheter som åpner seg med bompengepakker).



# Gang- og sykkelveger utenom byer og tettsteder

- Gang- og sykkelveger (i likhet med andre mindre investeringstiltak) har blitt saldert vekk i budsjettene fordi de få og store prosjektene har krevd mer enn forutsatt.
- Når det kommer penger til gang- og sykkelveger i tråd med handlingsprogrammet eller i form av ekstra tildelinger, har vi ikke alltid planer klare og kan ikke omsette tilgjengelige midler. Når vi har planer, er det ikke alltid de høyest prioriterte prosjektene som er planlagt.
- I årlig revisjon av planleggingsprogrammet og tildeling av planleggingsmidler i 2008, legger vi spesielt stor vekt på reguleringsplanlegging av gang- og sykkelveger.



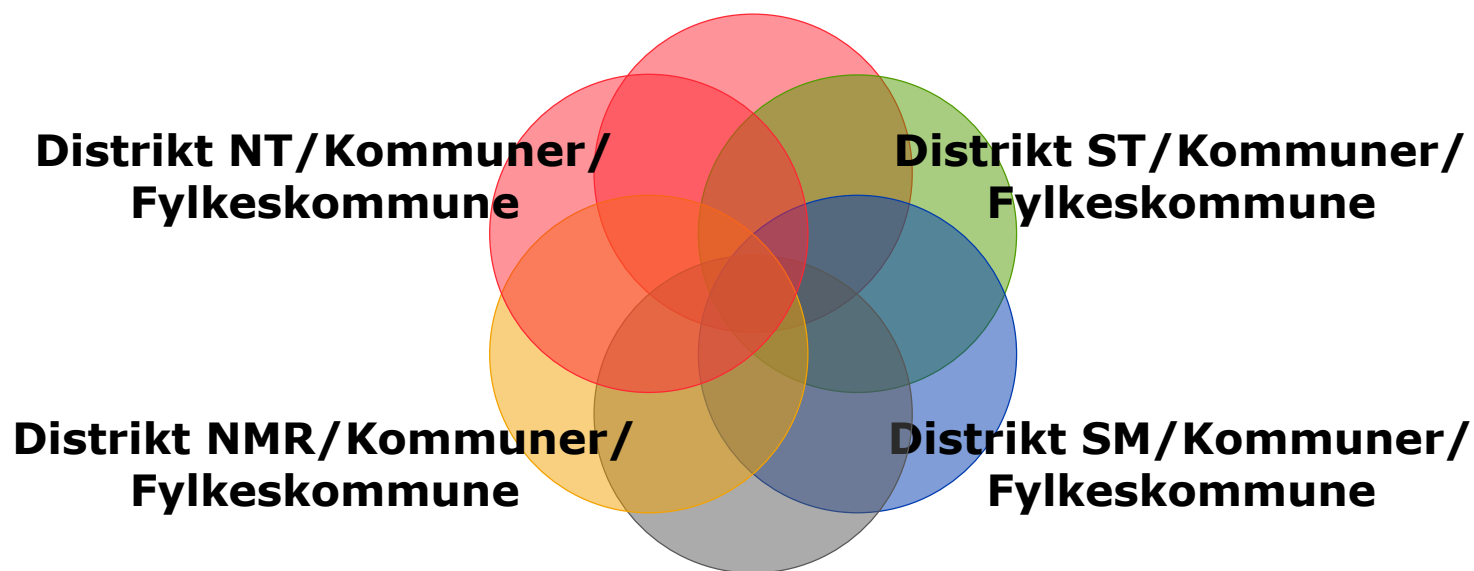
# Sykkelveginspeksjoner

- Vi har i alt 417 km sykkelveger langs stamveger og øvrige riksveger i regionen.
- Innen 2010 skal det gjennomføres inspeksjoner og strakstiltak på 25 % av dagens sykkelvegnett.
- Arbeidet er i gang, men må styrkes for å nå målet på 104 km innen 2010.



# Organisering av sykkelarbeidet

**Strategistab/Trafikkavd**



**Regional sykkelkoordinator**



# Vedtak i RLM 18. juni 2007

- Strategistaben programmerer et løp for å få utarbeidet overordnede sykkelplaner i minst 6 nye tettsteder innen utgangen av 2009.
- Det settes av utredningsmidler til arbeidet i 2008 og 2009.
- Arbeidet utføres i et samarbeid mellom strategistab, distrikt og kommune, med strategistab som ansvarlig pådriver, og med personellressurser fra de deltakende enheter samt ressursavdelingen og innleid konsulenthjelp.
- Strategistaben har spesiell fokus på distriktenes reguleringsplanlegging av gang- og sykkelveger ved utarbeidningen av planleggingsprogrammet for 2008, som grunnlag for tildeling av planleggingsmidler samt definering av produksjonsmål i resultatavtalene for 2008.
- Møtene med kommunene høsten 2007 fokuserer på det arbeidet som skal gjøres med sykkelplaner de neste to årene, samt på en nøktern presentasjon av de mulighetene som investeringsrammene gir framover (og kanskje noe om hvilke muligheter som åpner seg med bompengepakker).

