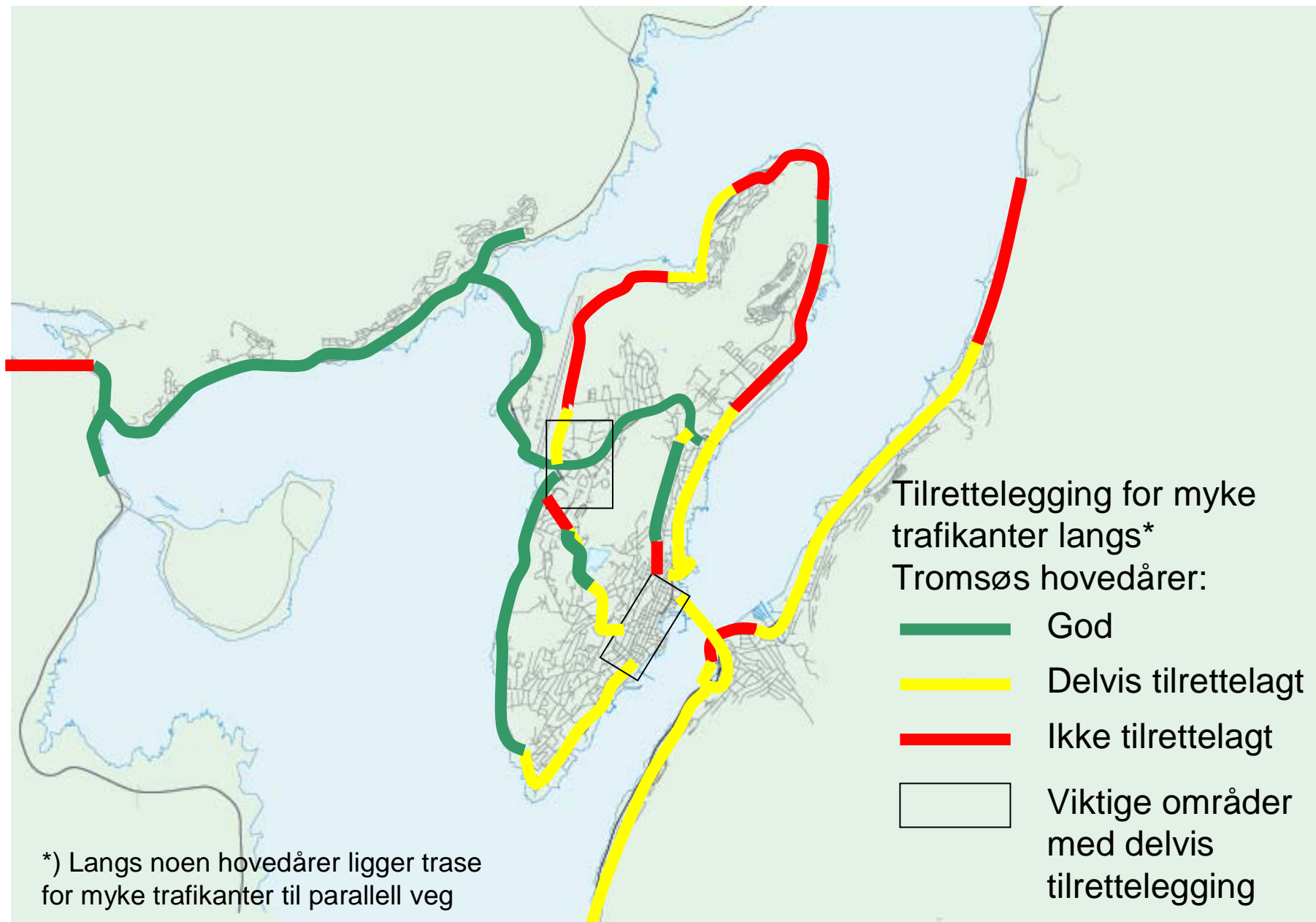




# Sammenhengende sykkelvegnett i Tromsø

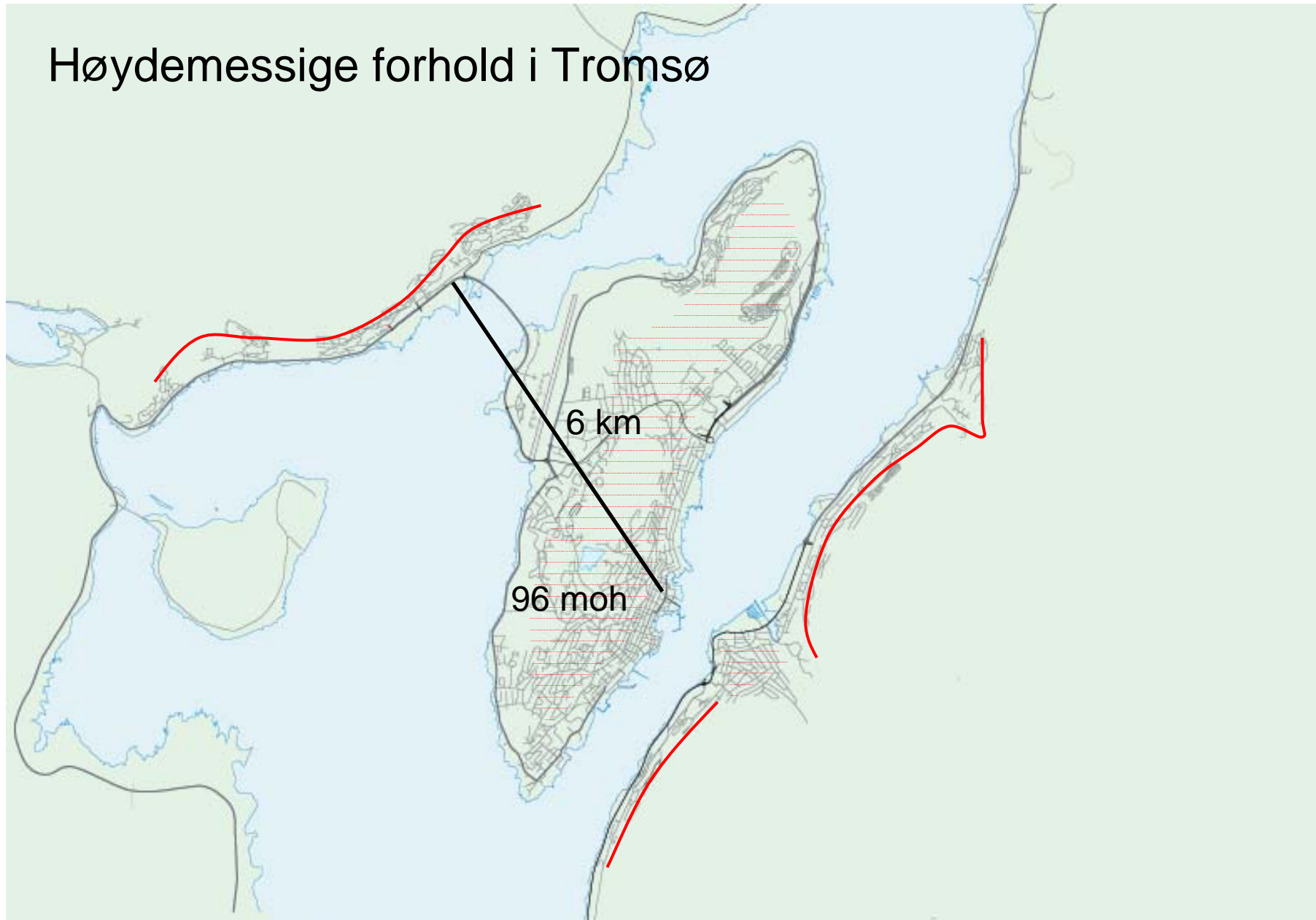




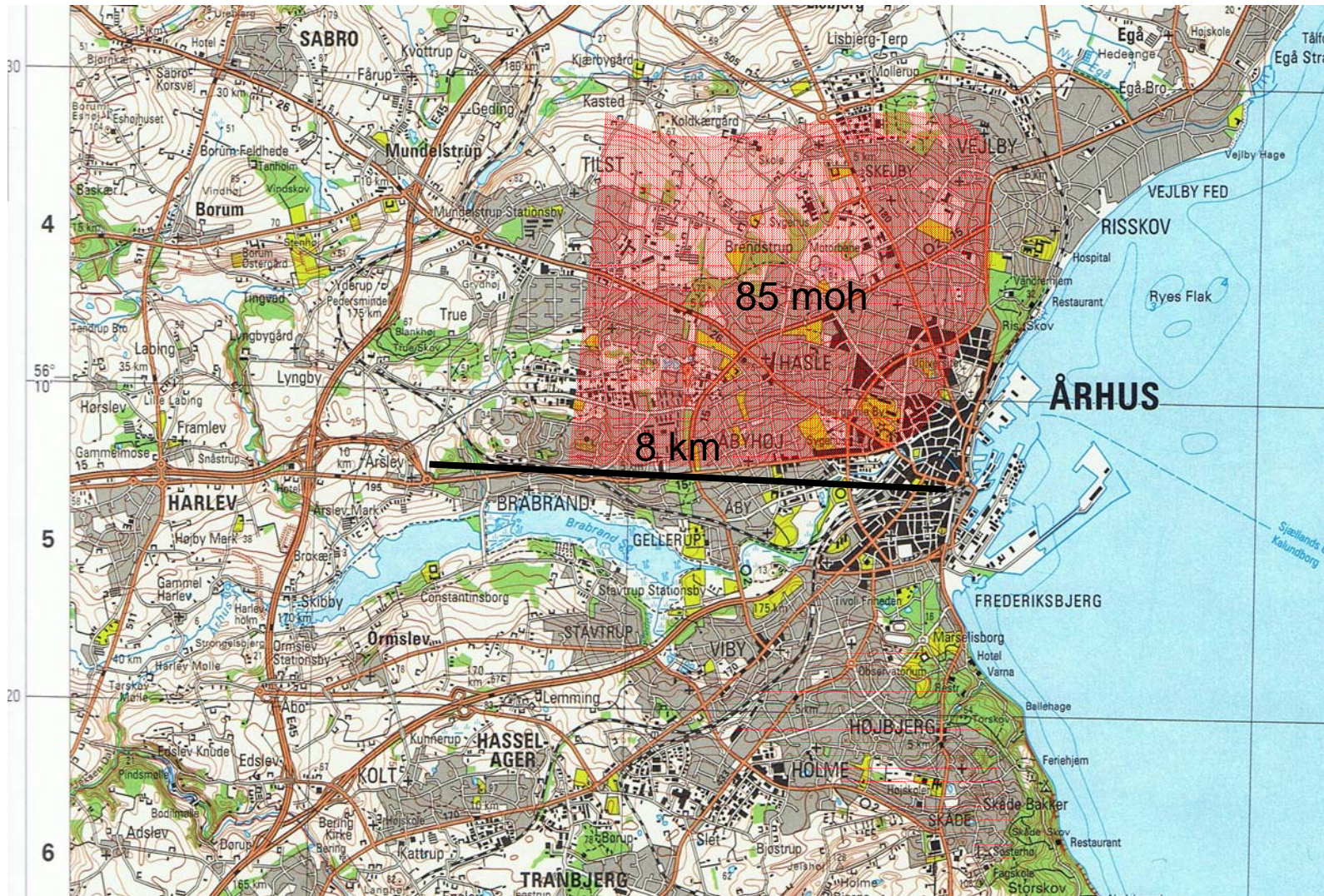
# Tromsø i følge Statistisk sentralbyrå:

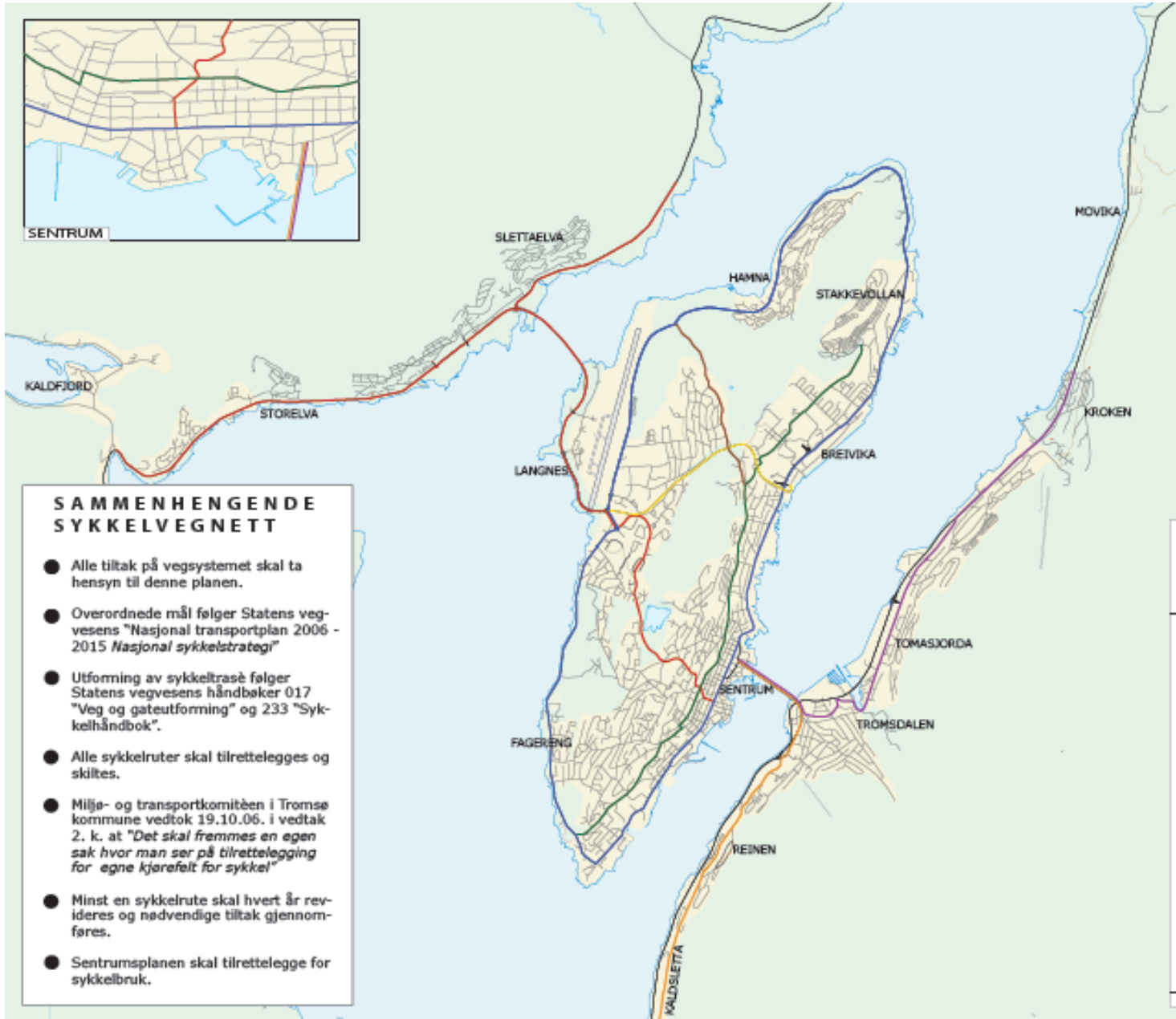
- 9 kilometer kommunalt driftet gang og sykkelveg per 10.000 innbyggere
- I sammenlignbare kommuner er dette tallet 23 km...

# Høydemessige forhold i Tromsø



# Høydemessige forhold i Århus





- SAMMENHENGENDE SYKKELVEGNETT**
- Alle tiltak på vegsystemet skal ta hensyn til denne planen.
  - Overordnede mål følger Statens vegvesens "Nasjonal transportplan 2006 - 2015 Nasjonal sykkelstrategi"
  - Utforming av sykkeltrasé følger Statens vegvesens håndbøker 017 "Veg og gateutforming" og 233 "Sykkelhåndbok".
  - Alle sykkelruter skal tilrettelegges og skiltes.
  - Miljø- og transportkomiteen i Tromsø kommune vedtok 19.10.06, i vedtak 2, k. at "Det skal fremmes en egen sak hvor man ser på tilrettelegging for egne kjørefelt for sykkel"
  - Minst en sykkelrute skal hvert år revideres og nødvendige tiltak gjennomføres.
  - Sentrumsplanen skal tilrettelegges for sykkelbruk.

Kommuneplanens arealdel 2007 - 2018  
Byområdet og bynære soner

**TEMAKART TRANSPORT**  
**2. Grovt sykkelvegnett**

- Kvaløya - sentrum
- Rundt Tromsøya
- Erling Kjeldeens veg
- Kroken - sentrum
- Berg - sentrum
- Mellomvegen - Dramsvegen - UIT
- Rideskolen - Dramsvegen

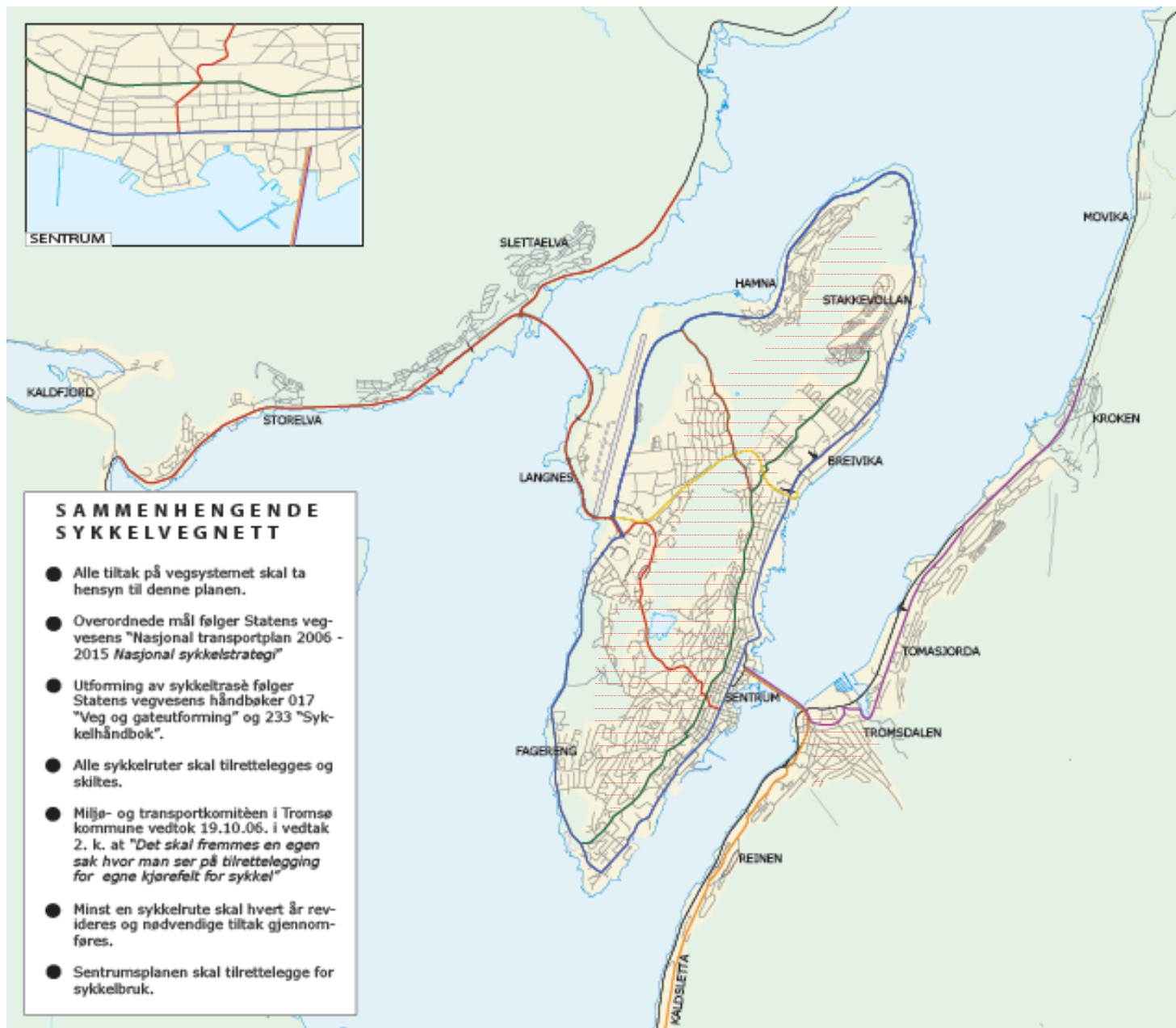
**Aktuelle skilt for sykkel**

0 2km 2km

Sykkeltillat, 19.06.07 - CHS/9BJ



SENTRUM



### SAMMENHENGENDE SYKKELVEGNETT

- Alle tiltak på vegsystemet skal ta hensyn til denne planen.
- Overordnede mål følger Statens vegvesens "Nasjonal transportplan 2006 - 2015 Nasjonal sykkelstrategi"
- Utforming av sykkeltrasè følger Statens vegvesens håndbøker 017 "Veg og gateutforming" og 233 "Sykkelhåndbok".
- Alle sykkelruter skal tilrettelegges og skiltes.
- Miljø- og transportkomiteen i Tromsø kommune vedtok 19.10.06. i vedtak 2. k. at "Det skal fremmes en egen sak hvor man ser på tilrettelegging for egne kjørefelt for sykkel"
- Minst en sykkelrute skal hvert år revideres og nødvendige tiltak gjennomføres.
- Sentrumsplanen skal tilrettelegges for sykkelbruk.

Kommuneplanens arealdel 2007 - 2018  
Byområdet og bynære soner

### TEMAKART TRANSPORT 2. Grovt sykkelvegnett

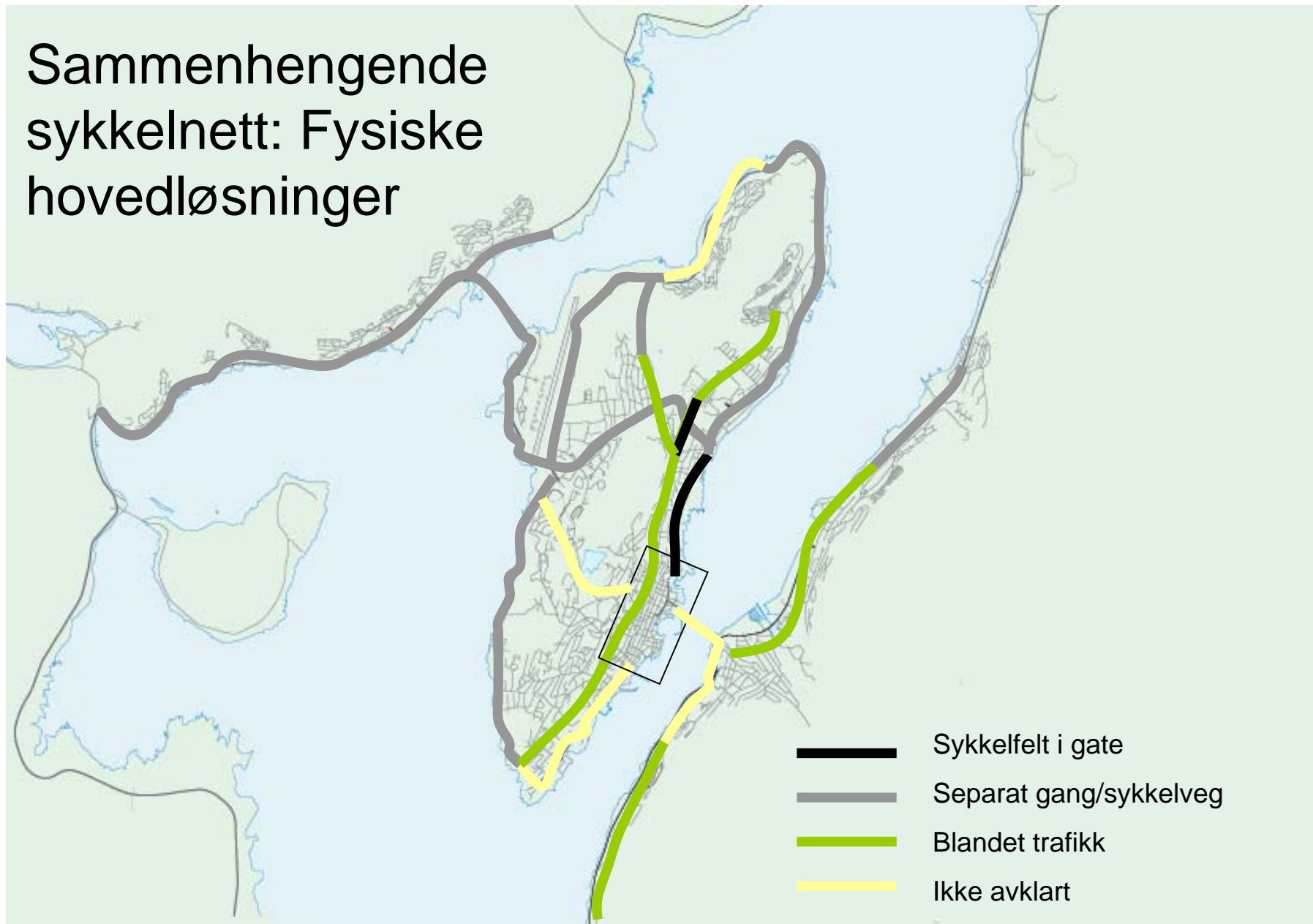
- Kvaløya - sentrum
- Rundt Tromsøya
- Erling Kjelssens veg
- Kroken - sentrum
- Berg - sentrum
- Mellomvegen - Dramsvegen - UIT
- Rideskolen - Dramsvegen

Aktuelle skilt for sykkel

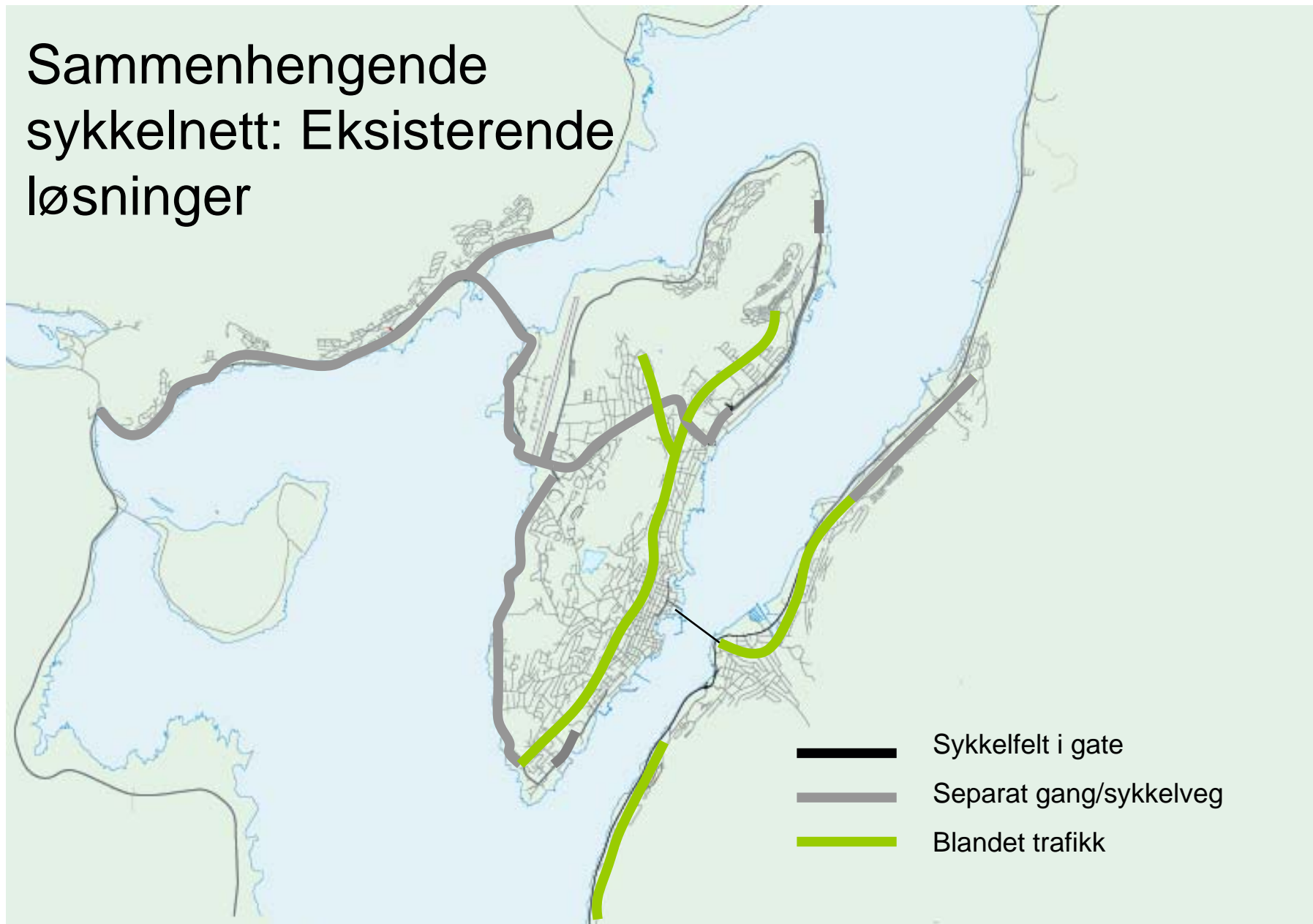


Sykkling, 19.06.07 - CHS/VBJ

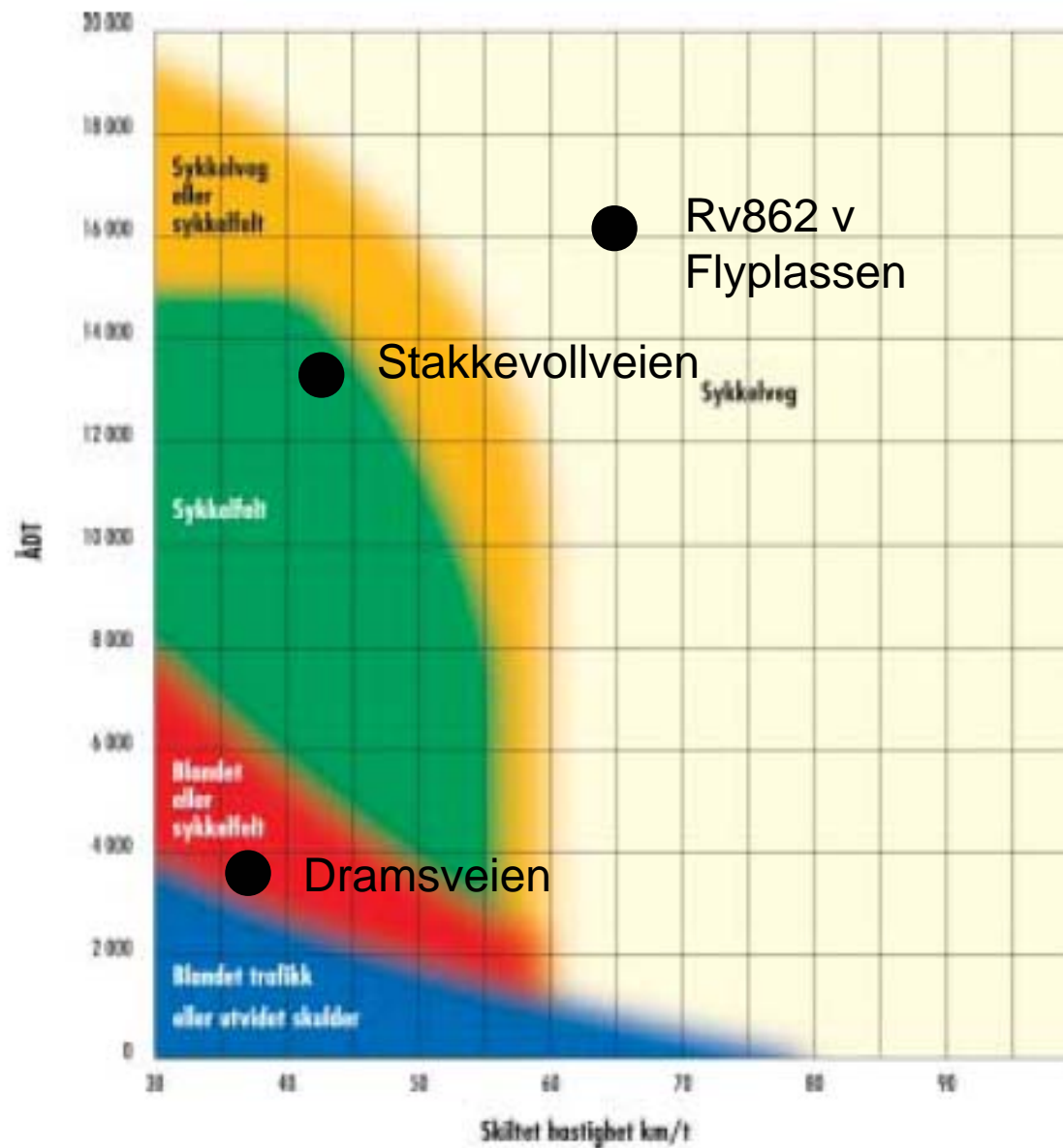
# Sammenhengende sykkelnett: Fysiske hovedløsninger



# Sammenhengende sykkelnett: Eksisterende løsninger



Illustrasjonen viser når det er aktuelt å velge de forskjellige typer veganlegg for sykkeltrafikk. Det er ikke skarpe grenser mellom de forskjellige typene. Y-aksen viser årsdøgntrafikk for biltrafikk, x-aksen viser skiltet hastighet på strekningen.

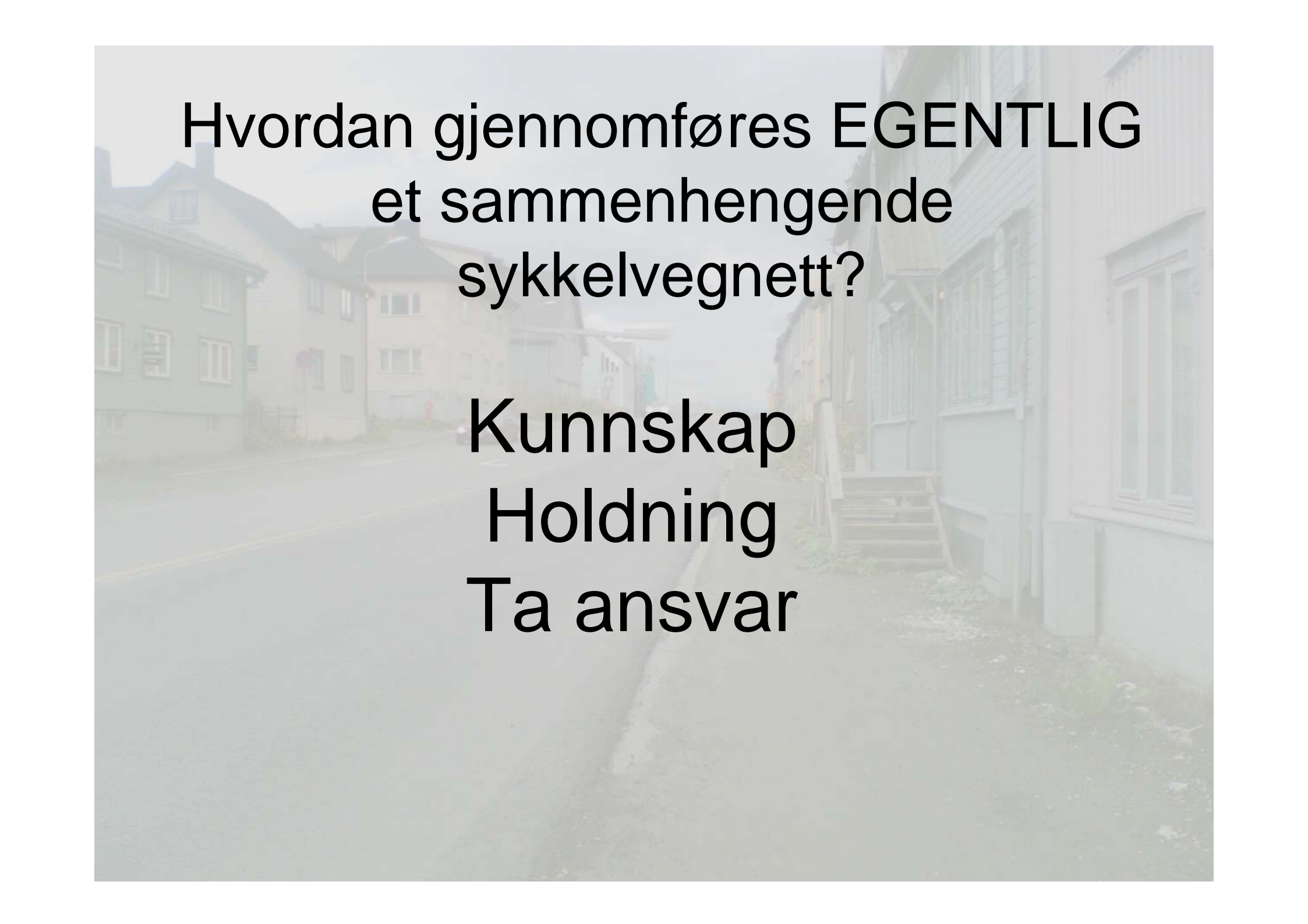






# Hvordan gjennomføre et sammenhengende sykkelvegnett?

- Sykkelveginspeksjoner: Alle ruter gjennomgått innen høsten 2009
- Utarbeide kart for hver rute med problempunkter/ tiltaksforslag
- Alle prosjekter på strekningene må tilpasse seg at det skal gå en sykkelrute der
- Det skal opprettes en samarbeidsgruppe for sykkel



Hvordan gjennomføres **EGENTLIG**  
et sammenhengende  
sykkelvegnett?

Kunnskap  
Holdning  
Ta ansvar

# Finansiering

- Utbyggingsavtaler?
- Som en del av andre prosjekter?
- Tromsøpakke 2?
- Staten?

# Kostnader

- Sammenhengende gang og sykkelvegnett har en kostnad på 220 millioner kroner
- Av dette er 70 millioner rene sykkeltiltak

Tromsøpakke 2 er på ca 32 millioner per år