

# Nasjonal sykkelstrategi



## Hvordan følger Region nord opp de nasjonale føringer i NTP 2006-15 ?

1. Regionale føringer iht Handlingsprogram 2006-2009
2. Kontrakt 2006
3. Resultatavtale 2007
4. Planlegging etter rammer som forventes gitt i NTP 2010-19



# Nasjonal sykkelstrategi



## 1. Hva er føringene regionalt ?

- Sykkelenes rolle som transportmiddel skal styrkes.
- Ivareta rollen gitt gjennom Nasjonal sykkelstrategi ”som pådriver i arbeidet med å øke sykkelbruken i byer og tettsteder samt bidra med faglig kunnskap, planlegging og fysisk tilrettelegging i nært samarbeid med kommunene”.



# Nasjonal sykkelstrategi



## 1. Hvor manifesterer dette seg i handlingsprogrammet?

a) Planer for tilrettelegging for gående og syklende:

Rv 17 – Berg og Vik, 3 mill. – 2008

Rv 17 – Straumøya, Bodø, 5 mill. – 2007

Rv 80 – Bodø, 21 mill. (forskuttet av kommunen) – 2009

E 10 – Borge – Leknes, 14 mill. – 2008

E 10 – Sortland, 6 mill. – 2009

E 6 – Sætermoen, 6 mill. – 2008

Tromsøpk. II – 9 mill. – 2008

Rv 94 – Kvalsund, 10 mill. – 2007/08

b) Ca 1 mill. pr.år i oppfølging av sykkelveginspeksjoner



# Nasjonal sykkelstrategi



## **2. Hvordan manifesterte dette seg i regionens kontrakt 2006?**

Gående og syklende fikk tilrettelagt 4,7 km veg.

( 4,0 km veg i 2005 og 3,0 km i 2004)



# Nasjonal sykkelstrategi



## **2. Hvordan manifesterer dette seg i regionens kontrakt/resultatavtale 2007?**

- a) Gående og syklende skal få tilrettelagt 4,28 km veg.
- b) Plan for planlegging av hovednett for sykkel i tettsted > 5000 innbyggere i Tromsø og Bodø skal oppstartes.
- c) Det skal foretas sykkelveginspeksjon i alle vegdistrikt på tilsammen 34,21 km.



# Nasjonal sykkelstrategi



## 3. Pålagte føringer for 2008 – 2009:

- a) Plan for planlegging av hovednett for sykkel i tettsted > 5000 innbyggere skal realiseres i Mosjøen, Harstad, Alta og Vadsø.
- b) Det skal foretas sykkelveginspeksjon i alle vegdistrikt på tilsammen 54,4 km.

Disse mål reflekterer de sentrale føringer gitt fra Vegdirektoratet om at minst 50% av alle tettsteder over gitt størrelse skal ha planer og at minst 25% av eksisterende sykkelanlegg skal kontrolleres og utbedres i perioden 2006-09.



# Nasjonal sykkelstrategi



## **Hva er for øvrig gjort i løpet av 2006-2007 som reflekterer kravene til økt sykkelsatsing?**

### 1. Styrket faglig kunnskap internt i vegvesenet i regionen:

- Oppnevnt regional sykkelkontaktperson til nasjonalt nettverk.
- Etablert regionalt sykkelnettverk med en sykkelkontakt i hvert vegdistrikt og en representant fra utbyggings- og ressursavdelingen.
- Utdannet 4 sykkelvegrevisorer og 8 sykkelveginspektører.
- Planlagt i samarbeid med ”sykkelbynettverket” og gjennomført kompetansehevende kurs om sykkel i regionen i 2007 (sykkelveginspeksjoner og /-planlegging).



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva er blitt gjort....?

2. Innledet tettere samarbeid med byer og tettsteder med over 5000 innbyggere.
  - Etablert (etablerer)kontakt med ansvar for g/s-veg på plansiden på respektive sted.
  - Påvirket flere av disse byene til å melde seg inn som medlem av det nasjonale sykkelbynettverket.(pr. 08.10.07 er de 7 største byene i Nord-Norge innmeldt + Troms fylkeskommune)
  - Påvirket flere byer til å sende ”sykkelkontaktene” på kurs i regi av sykkelbynettverket. Det gjelder kurs for sykkelveginspektører, kurs for planlegging av sammenhengende sykkelruter og Nasjonal sykkelkonferanse.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva er blitt gjort....?

- Det er medvirket til etablering av ”sykkelforum i Bodø kommune, der distrikt Salten deltar for bl.a. å lage en overordnet sykkelplan i kommunen inkludert et hovednett for sykkel.
- Tilsvarende gruppe er etablert i Tromsø.
- Det er også etablert et sykkelforum i Vadsø kommune. I første omgang for å få lagt til rette for medlemskap i sykkelbynettverket, men deretter få kartlagt alle ”sykkelutfordringer” byen har.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva er blitt gjort....?

- Det er satt ekstra fokus på drift- og vedlikehold av g/s-veger slik at standarden iht. Hb 111 skal tilfredsstilles. Dette er tatt opp med entreprenørene og det er varslet om at trekk for manglende oppfylging av standardkrav er et virkemiddel.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva er ikke blitt gjort....?

- Det ble gitt pålegg fra VD om at regionene skulle ha foretatt en gjennomgang innen 1. januar 2006 av riksvegnettet i byer og tettsteder med tanke på å innføre lavere fartsgrense enn den generelle.

Dette av hensyn til sikkerhet for syklister i blandet trafikk.

Distriktene har ikke klart å gjennomføre dette innen pålagt frist, men uttaler at gjennomgangen skal være gjort i løpet av 2007.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva bør gjøres fremover?

Stimulere til større engasjement om sykkelsatsning både internt og eksternt. Viktig at vi begynner med oss selv innad i vegvesenet. Først og fremst formidle kunnskap om den positive helseeffekten ved økt sykkelbruk. Vår organisasjon må bedre tilrettelegge forholdene for sykling til og fra arbeid og også i arbeid. Det må derfor anskaffes minst en sykkel per arbeidsplass og som behørig blir utstyrt med riktig profilering. Sykkelhjelm til bruk i tjeneste må betraktes på linje med vernehjelm og bør derfor bekostes av etaten. Det bør videre søkes samarbeid med andre store arbeidsplasser, først og fremst kommuner og fylkeskommuner, for tilsvarende satsning. |



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva bør gjøres fremover...?

Samarbeid må også etableres med transportselskap som rutebuss-selskap og NSB, for tilrettelegging av transport av sykkel på nevnte kollektivtyper og etablering av sykkelparkering på aktuelle knutepunkt.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Hva bør gjøres fremover...?

Økt sykkelsatsing avspeiles lite i våre budsjetter og særlig ikke i byer og tettsteder, der Nasjonal sykkelstrategi forutsetter større engasjement.

Bør det utformes et regionalt strategidokument for økt sykkelsatsing?

Dette som signal inn i organisasjonen om at vi tar dette på alvor og forplikter oss i alle avdelinger og nivåer.



# Nasjonal sykkelstrategi



## Innspill til rullering av NTP 2010-2019

Status for planlegging av hovednett for sykkeltrafikken i byer og tettsteder over 5000 innbyggere:

	Antall byer og tettsteder over 5000 innbyggere	Antall byer og tettsteder som har vedtatt plan for hovednett etter Håndbok 233 1.januar 2006	Antall byer og tettsteder som forventes å ha vedtatt plan 1.jan. 2010	Antall byer og tettsteder som ikke har vedtatt plan for hovednett for sykkeltrafikken 1.jan 2010
Antall	14	0	6	8

**NB!** Vedtatte planer betinger tilførsel av ressurser



# Nasjonal sykkelstrategi



## Innspill til rullering av NTP 2010-2019

Status for gjennomføring av den statlige delen av sammenhengende hovednett for sykkeltrafikken

Gjelder for byer og tettsteder over 5000 innbyggere.

Kommune (Navn)	Total lengde (km)	Realisert pr 01.01.06		Gjenstår pr. 1.1.06 Stat	Gjenstår pr. 1.01.06 andre	Foreslått ----- 2009 Stat	Gjenstår stat pr. 1.1.10 Stat
		Stat (km)	Andre (km)				
Sum (km)	157,5	77,4	13,8	88,1	40,0	2,2	86,9



# Nasjonal sykkelstrategi



## Innspill til rullering av NTP 2010-2019

Status for tilrettelegging for gående og syklende langs stamveg utenfor byer og tettsteder.

Fylke (navn)	Stamveger 1.jan 2006 - antall km tilrettelagt	Stamveger 1.jan.2010 - antall km tilrettelagt	Stamveger - behov for gang- og sykkelanlegg 1.jan 2010 - antall km
Totalt (km)	127,05	68,1	183,4



# Nasjonal sykkelstrategi



## Innspill til rullering av NTP 2010-2019

Status for tilrettelegging for gående og syklende langs øvrige riksveger utenfor byer og tettsteder.

Fylke (navn)	Øvrige riksveger- antall km tilrettelagt pr 1.jan.2006	Øvrige riksveger antall km tilrettelagt 1.jan 2010	Øvrige riksveger - gjenstående behov for gang-og sykkelanlegg 1.januar 2010 - antall km
Sum (km)	159,29	127,5	163,02



# Nasjonal sykkelstrategi



## **Innspill til rullering av NTP 2010-2019**

Forslag til bevilgning på stamveg i Region nord:

Stamvegrute 7 – 60 mill. som gir 13,2 km g/s-veg

Stamvegrute 8a – 159 mill. som gir 39,5 km g/s-veg

Stamvegrute 8b – 100 mill. som gir 24,6 km g/s-veg

Herav 21,7 km g/s-veg i.b. og 55,6 km g/s-veg u.b.

