

# Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik

Nr. 8 Årgang 4  
juli 2005

Udgivet af Dansk Cyklist Forbund  
og Cykelnetværket

# CYKEL VIDEN

## Indeks

Nyt cykelregnskab for  
København

side 1

Nyt fra Odense Cykelby -  
find vej på mobilen

side 3

148 millioner kroner til  
cyklister i Fredericia

side 5

Vi cykler til arbejde 2005 -  
2700 år på cykel

side 7

Skoler skal op på to hjul

side 8

**X**  
Husk tilmelding til:

Trafikdage på AUC

Tilmeldingsfrist er d. 25. juli 2005

CYKELVIDEN - Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik  
V/ Dansk Cyklist Forbund, Rømersgade 5,  
1362 København K

Hjemmeside: [www.cykelviden.dk](http://www.cykelviden.dk)  
E-mail: [cykelviden@dcf.dk](mailto:cykelviden@dcf.dk)

Redaktør: Jens E. Pedersen, E-mail: [jep@dcf.dk](mailto:jep@dcf.dk)  
Redaktion: Pablo Celis, E-mail: [pablo@celis.dk](mailto:pablo@celis.dk)  
Redaktion afsluttet: 1. juni 2005

Forventet deadline for næste nummer:  
23. september 2005

Af Maria Helledi Streuli - Københavns Kommune

## Nyt cykel- regnskab for København



*Det er nu sjette gang, Københavns Kommune, Vej & Park, udgiver et cykelregnskab for København. Og denne gang i ny indpakning, for i år udkommer cykelregnskabet i en kortfattet pjeces. Pjecen følges op ad en Go-Card kampagne på cafeer og restauranter i København.*

### 36% cykler til arbejde

Siden første cykelregnskab fra 1995 er andelen, der cykler til arbejde i København, steget med 5 procentpoint fra 31% til 36% i 2003. Vi er derfor godt på vej mod målet om 40%, der cykler til arbejde i 2012. Samtidig er cykeltransportarbejdet steget med 41% siden 1995. Det er en væsentlig større stigning end for biltransportarbejdet, der i samme periode er steget med 18%.

### Københavnske cyklister bruger også lokalgaderne

Vej & Park har for første gang beregnet cykeltransportarbejdet på de lokale veje. De lokale veje udgør to tredjedele af kommunens samlede vejnet. Cykeltransportarbejdet på de lokale veje udgør 11% af det samlede transportarbejde. Biltrafikken koncentrerer sig lidt mere på det overordnede vejnet, idet ca. 6% af det samlede biltransportarbejde køres på de lokale veje.

### Flere cykler færre uheld!

Selvom stadig flere cykler, så er antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister faldet væsentligt. Siden 2002 er antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister faldet med 18%. Faldet er størst i lyskryds

*Fortsættes på side 2*



## Nyt Cykelregnskab for Københavns Kommune - fortsat fra side 2



med 28%. Den målrettede indsats til forbedring af sikkerheden virker altså.

Det betyder, at den enkelte cyklists risiko for at komme til skade i trafikken er reduceret med næsten 20% siden 2002. Målet er en halvering i 2012 i forhold til 2002.

### **Det mener cyklisterne**

Overordnet set går cyklisternes holdning til de forskellige forhold i byen, som har betydning for dem, i en positiv retning. De forskellige indsatser til forbedring af forholdene for cyklister nytter altså.



F.eks. er 83% af cyklisterne nu tilfredse med København som cykelby. I 2002 var tallet 77% og kun ca. 65% i 1995. I dag er 50% af cyklisterne tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstierne, hvor 45% udtrykte tilfredshed i 2002.

Trængslen på cykelstierne afspejles ligeledes i cyklisternes holdninger. Siden det første cykelregnskab er cyklisterne blevet mere tilfredse med mængden af cykelstier (64% tilfredse i 2004 mod 54% i 1995), mens de er blevet mere utilfredse med bredden af cykelstierne (50% tilfredse i 2004 mod 68% i 1995).

Cykelstiernes bredde samt cykelparkering er de to eneste forhold, som cyklisterne er blevet mere utilfredse med siden første cykelregnskab i 1995. 39% var i 1995 tilfredse med cykelparkeringen generelt, mens andelen af tilfredse i 2004 er faldet til 30%.

Cykelregnskabet dækker en toårig periode. Således udkommer næste Cykelregnskab i foråret 2007. Nøgletallene og de cykelpolitiske måltal vil blive opdateret hvert år på Vej & Parks hjemmeside.

Yderligere information omkring cykelregnskabet kan fås ved henvendelse til:

*Københavns Kommune  
Maria Helledi Streuli  
Bygge- og Teknikforvaltningen  
Vej & Park  
Trafik og Plan, Trafikplanlægning  
Tlf.: 33 66 34 96, E-mail: maste@btf.kk.dk*



## Gør Jobture til cykelture

Knap hver fjerde ansat i Århus Kommune, der har en afstand på mindre end 6 km til arbejde, anvender bilen til og fra arbejde. Hvis disse personer i stedet tog cyklen ville det samlede årlige energiforbrug og den samlede udledning af CO2 for de kommunale arbejdspladser i Århus Kommune blive reduceret med ca. 9%.

Det er et af resultaterne fra projektet JOBTure i Århus Kommune, der er en grundig kortlægning af transportvaner blandt alle ca. 28.000 ansatte i kommunen.

Se hele rapporten på:

[www.aarhuskommune.dk](http://www.aarhuskommune.dk).

## 400 gratis bycykler i Århus

Siden 2.maj 2005 har det været muligt at benytte en af de 400 nye bycykler i Århus, og helt fra starten har århusianerne taget godt imod de nye transportmidler. Bicyklerne er gratis at benytte døgnet rundt og kan findes i 30 særlige bycykelstativer fordelt rundt om i byen.

Bicyklerne er på gaden frem til den 31. oktober 2005. Det er Århus Kommune, der står bag initiativet, og som både sørger for vedligeholdelse og service på cyklerne.



Der er blevet taget godt imod de nye bycykler i Århus.

*Af Troels Andersen - Odense Kommune*

# Nyt fra Odense Cykelby - find vej på mobilen



*De sidste par år har Odense Cykelby haft en Cykelruteplanlægger på [www.cykelby.dk](http://www.cykelby.dk). Nu kan man også bruge mobiltelefon til at finde den bedste cykelrute i Odense.*

Der er tale om en gratis WAP funktion, der giver:

- ▼ Ruten vist på et kort
- ▼ Rutebeskrivelse
- ▼ Destinationen vist på et kort

Brugeren betaler dog for overførelse af data til mobiltelefonen - prisen afhænger af udbyderen, men vil typisk være mellem 0,25-0,50 kr. pr. kort.

Man kan både zoome og flytte på kortene. Start- og slutpunkt kan angives med adresser eller telefonnumre. Der vises den anbefalede og sikreste rute for cyklister. Oplysningerne om cykelstier, veje med trafik under 6.000 biler/døgn og veje med under 40 km/t i gennemsnit indgår i rutevalgsmodellen. Der angives både afstanden og den forventede rejsetid.

Adressen på Cykelruteplanen kan lægges ind som bogmærke i mobiltelefonen. Adressen er: <http://cykelby.krak.dk>

Den mobile Cykelruteplan markedsføres igennem:

- ▼ Pressekontakt
- ▼ Brochurer uddelt på gaden
- ▼ Brochurer på cafeer og i telebutikker
- ▼ Brochurer udsendt til 6000 nye studerende
- ▼ Standardbogmærker i nye Sonofonabonnementer

*Fortsættes på side 4*



## Nyt fra Odense Cykelby - fortsat fra side 4

Hensigten med funktionen er både at give cyklisterne en nyttig hjælp ude på cykelstierne, men også at fremme det generelle image af cyklisterne i Odense som moderne og smarte.

Projektet evalueres løbende igennem brugerstatistikken.

### Jeg cykler frem og til bageren

Alt for mange tager bilen på de korte ture som f.eks. til bageren søndag morgen efter morgenbrød. Det er hverken godt for miljøet eller sundheden, og Odense Cykelby har derfor sat fokus på denne problematik i en ny kampagne, der hedder "Jeg cykler frem og til bageren".

Kampagnen kørte i foråret 2005 over 3 weekender hos 26 bagere i Odense og indeholdte bl.a. følgende elementer:

- ▼ Plakater, der blev ophængt i alle bagerbutikkerne
- ▼ Pressekontakt
- ▼ 26./27. februar og 5./6. marts, hvor bagerne uddelte 15.000 nøgleringe med indkøbspoleter med budskabet om at cykle til bageren
- ▼ 12./13. marts, hvor bagerne uddelte 40.000 skrabelodder til kunderne
- ▼ Kunderne fik chancen for at vinde et luksus kurophold for 2 på Skodsborg Sundhedscenter, Quark serveringskander fra Georg Jensen (30 stk.) samt kager fra bageren (100 stk.)

Formålet med kampagnen var at gøre odenseanerne opmærksomme på, at det lønner sig at cykle til bageren. Lader man bilen stå, gavner det ikke blot miljøet, men også ens personlige sundhed. Man kan bedre tillade sig at spise bagerbrød, når man tager cyklen.

Bagerne var netop valgt som angrebepunktet, fordi de færreste har en reel undskyldning for at køre derhen i bil, specielt i weekenden, hvor turen ikke skal kombineres med indkøb, aflevering af børn og kørsel til arbejde.

Af Troels Andersen  
Odense Kommune

Du kan vinde en af 30 Quark Serveringskander fra Georg Jensen...

Den 12. og 13. marts får du lidt ekstra i posen hvis du tager cyklen frem og til bageren

...du kan også vinde en af de 100 lækre lagkager...

...eller et kurophold i en weekend for 2 personer på Skodsborg Sundhedscenter (værdi 6.000,-)

Vind flotte præmier

Hop op på cyklen og deltag - du kan højst tabe et par kilo!

JEG CYKLER FREM OG TIL BAGEREN

www.cykelby.dk

Med en lang række forskellige initiativer er Odense Cykelby med til at fastholde Odenses image som Danmarks cykelby nr. 1

Plakat fra kampagnen "Jeg cykler frem og til bageren" fra Odense Cykelby



Af Jens E. Pedersen - Dansk Cyklist Forbund

## 148 millioner kroner til cyklister i Fredericia



Gode cykelparkerings forhold er et vigtigt element i cykelhandlingsplanen for Fredericia

*Fredericia Kommune har lavet en cykelhandlingsplan. Listen over påtænkte projekter indeholder bl.a. millionprojekter som f.eks. en række nye cykelstier, projekter om bedre afmærkning, flere chikaner og elektroniske trafiktavler.*

“Cyklen for alle” er titlen på Fredericia Kommune’s nye cykelhandlingsplan, hvor det overordnede mål er at øge cyklernes andel af den samlede transport til 25 % inden år 2012. Svarende til en stigning på godt 10 procentpoint over de kommende 7 år.

Cykelhandlingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Frederica Kommune og Dansk Cyklist Forbund.

### **Cykling er vejen frem i Fredericia**

Der er mange gode grunde til at sætte øget fokus på Fredericia som cykelby. Flere og flere får øjnene op for, at det på korte og mellemlange strækninger er oplagt at tage cyklen istedet for bilen.

I nogle af Danmarks største byer er det meget udbredt at cykle, hvor fremkommeligheden med andre transportmidler er ringe, men også i byer af Fredericia’s størrelse begynder cyklens andel af alle ture at bevæge sig i den rigtige retning. Cyklen benyttes i ca. 18 procent af alle ture og der cykles i gennemsnit 1,2 km pr. tur.

Fredericia Kommune har i en årrække gjort en stor indsats for at udbygge faciliteterne for cykeltrafikken og for at forbedre trafikikkerheden, men betingelserne for fortsatte forbedringer og fastholdelse af den gunstige udvikling er, at der foretages en langsigtet og koordineret indsats på cyklistområdet og med



Cykling er et spørgsmål om livsstil

*Fortsættes på side 6*



## Store cykeldag - Danmark rundt 180 gange!

I anledning af Dansk Cyklist Forbunds 100 års jubilæum inviterede Cyklistforbundet sammen med Coca-Cola hele Danmark med til Store Cykeldag.

Konceptet var enkelt, og alle kunne deltage. Man kunne køre med på en af de mange arrangerede ture landet over eller man kunne vælge selv at tage cyklen og blot køre en lille tur ud i det blå.

Efterfølgende kunne alle deltagere indtaste antal kørte kilometer på kampagnens hjemmeside.

Sammenlagt blev der på kampagne-dagen cyklet 1.319.815 km. svarende til en tur Danmark rundt 180 gange!

Alle tilmeldte deltagere var med i lodtrækningen om lækre mountainbikes og cykelcomputere fra Coca-Cola.

Se og læs mere om kampagnen på [www.storecykeldag.dk](http://www.storecykeldag.dk)

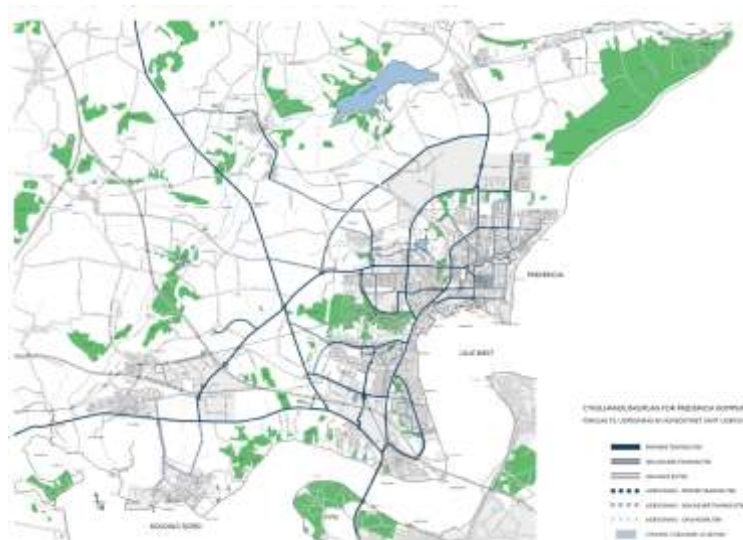
## 148 millioner kroner til cyklister i Fredericia - fortsat fra side 5

vedtagelsen af Cykelhandlingsplanen er Fredericia kommet et vigtigt skridt nærmere i denne retning.

### **Handlingsplanen baner vejen frem for cyklisterne**

Cykelhandlingsplanen samler trådene fra Kommunens øvrige planlægningsområder, men er samtidig en selvstændig plan med egne udgangspunkter og mål - nemlig at forbedre forholdene for den cyklende trafik og dermed få flere til at bruge cyklen som transportmiddel.

Planens centrale initiativ er udpegningen af et hovedrutenet. Hovedrutenettet klassificeres og vil blive brugt som grundlag for at gennemføre de enkelte elementer i handlingsplanen i en prioriteret rækkefølge inden for planens tidsperspektiv.



*Udpegningen af et samlet klassificeret hovedrutenet er det centrale element i cykelhandlingsplanen for Fredericia.*

Planen omfatter desuden strategier for cykelparkering, skiltning, drift og vedligeholdelse, trafiksikkerhed, fremkommelighed, skoleveje og kampagner.

Der har undervejs været afholdt et borgermøde og en offentlig høring, hvor planforslaget er blevet fremlagt til debat og hvor der er kommet et række gode og brugbare inputs til handlingsplanen.

Cykelhandlingsplanen kan rekvireres ved henvendelse til:

Fredericia Kommune  
Teknik & Miljø  
[www.fredericia.dk](http://www.fredericia.dk)



## Ny cyklistundersøgelse

Roskilde Kommune har netop gennemført en cyklistundersøgelse.

En borgerundersøgelse i Roskilde Kommune i 2004 viste utilfredshed med vej- og trafikområdet og på den baggrund ville Park- og Vejafdelingen undersøge sagen nærmere.

En stor del af borgerne beskrev forskellige kritikpunkter og nogle kom med forslag til forbedringer. De mange kommentarer gav dog ikke entydige svar, men rejste nye spørgsmål.

Derfor iværksatte Park- og Vejafdelingen i samarbejde med borgerservicegruppen i foråret 2005 en målrettet borgerundersøgelse.

Undersøgelsen skal blandt andet danne baggrund for prioritering af kommende slidlagsarbejder, som der er afsat 500.000 kr. til i år.

Undersøgelsen viste bl.a. stor tilfredshed med muligheden for at cykle i bymidten - herunder på gågaderne - samt de nye røde cykelbaner der er etableret.

Omvendt viser undersøgelsen bl.a. utilfredshed med vedligeholdelsen af stier samt manglende cykelparkeringspladser.

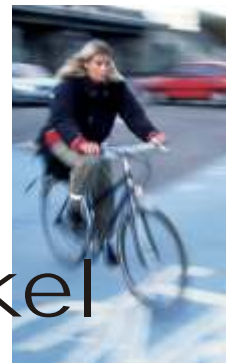


*Parkerede biler og lastbiler på cykelstierne fremhæves også af borgerne som et særligt problem i Roskilde.*

For yderligere information:

Ulla Kristensen  
Roskilde Kommune  
Park og Vej, Trafikgruppen

## Vi cykler til arbejde 2005 - 2700 år på cykel



*87.000 medarbejdere fra danske arbejdspladser cyklede tilsammen 1 million dage under motionskampagnen Vi cykler til arbejde. 16 glade cyklister skal en tur til Grønland. De vandt årets hovedpræmie.*

– Nej, det er da løgn, det lyder jo helt vildt, udbrød holdkaptajn Anett Lau Riis, da hun fik den glade nyhed om, at hendes cykelhold Bjerggederne skulle af sted til Grønland. Torsdag fik de overrakt en gavecheck på den rejse, som var hovedpræmien i årets Vi cykler til arbejde-kampagne.

Grønlandsrejsen sponsoreres af HEXAL A/S. Bjerggederne blev udtrukket blandt næsten 9.000 deltagende hold. Ud over rejsen var der cykler og godt grej til over 700 heldige deltagere

### **1 million cykeldage**

De 87.000 kampagnedeltagere cyklede til arbejde over 1 million dage i de fire kampagneuger.

I fællesskab tilbagelagde de svimlende 9 millioner kilometer. Det svarer til at cykle 1.200 ture rundt langs Danmarks samlede kyststrækning. Hver enkelt deltager bidrog i gennemsnit med 12 cykeldage og lige over 100 kilometer i sadlen.

Vi cykler til arbejde arrangeres af Dansk Cyklist Forbund og Dansk Firmaidrætsforbund i samarbejde med HEXAL A/S. Kampagnen kørte i år for 8. gang. Der blev trådt i pedalerne fra 25. april til 22. maj.

Præmier og holdresultater kan ses på [www.vcta.dk](http://www.vcta.dk)



5. - 16. september 2005

## Alle Børn Cykler 2005

101.062 børn er klar til at cykle i skole, når sommerferien starter. Så mange børn har nemlig tilmeldt sig kampagnen Alle Børn Cykler, som løber af stabelen fra 5.-16. september.

Tilmeldingsfristen var 5. juli, men der er mulighed for eftertilmelding ved direkte henvendelse til Dansk Cyklist Forbund.

Læs mere på [www.abc-abc.dk](http://www.abc-abc.dk)

22. - 23. august 2005

## Trafikdage 2005

Igen i år afholdes der Trafikdage på Ålborg Universitet - tilmeldingsfrist er d. 25. juli

Tilmelding på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

14. oktober 2005

## Cykelkonference - Dansk Cyklist Forbund 100 års jubilæum

I anledning af Dansk Cyklist Forbunds 100 års jubilæum afholdes der en cykelkonference i samarbejde med Vej og Byplan Foreningen.

Yderligere information omkring konferencen samt tilmelding vil snarest være tilgængelig på Cyklistforbundets hjemmeside [www.dcf.dk](http://www.dcf.dk)

# Skoler skal op på to hjul



*Dansk Cyklist Forbund opfordrer alle landets skoleklasser til at dyste mod hinanden i motionskampagnen Alle Børn Cykler. 101.062 skoleelever er klar til start.*

Dansk Cyklist Forbund opfordrer igen i år alle landets skoleklasser til at dyste mod hinanden i motionskampagnen Alle Børn Cykler.

2.300 skoler landet over har fået en invitation til at være med i årets udgave af børnenes egen cykelkampagne Alle Børn Cykler. Det er fjerde gang, kampagnen kører, og hvert år hopper flere og flere børn i sadlen. Sidste år tog 73.000 børn fra 804 skoler udfordringen op og kørte tilsammen så mange kilometer, at de kunne være nået næsten 100 gange rundt om jorden. Det tegner til at blive et rekordår for Alle Børn Cykler. 101.062 børn fra 854 skoler har tilmeldt sig kampagnen.

### Sunde og sikre små cyklister

Alle Børn Cykler skal få flere børn til at cykle i hverdagen. Sundhedsstyrelsen anbefaler, at børn rører sig mindst en time om dagen, og her er den daglige cykeltur en god start. Sikkerhed i trafikken er et andet nøgleord: Kampagnen giver børnene gode trafikråd - og den giver et alternativ til det osende trafikkaos, der opstår foran mange skoler, når børnene bliver kørt i bil lige til skoleporten. Vi ved, at en del af de børn, der bliver kørt til skole, faktisk gerne vil cykle selv.

### Klasedyst på pedalkraft

I Alle Børn Cykler dystes man ikke mod sine klassekammerater, men mod andre skoleklasser. Og man må selvfølgelig gerne cykle sammen med sin far eller mor, hvis man er mest tryk ved det. Der dystes om 23 klassepræmier, som giver fælles oplevelser for eleverne. Jo mere klassen cykler, jo større er vinderchancerne i den landsdækkende lodtrækning. Så det er bare om at træde i pedalerne.

Tilmeldingsfristen var d. 5. juli, men Dansk Cyklist Forbund tager fortsat imod tilmeldinger mod et mindre administrationsgebyr.

Læs mere om kampagnen på [www.abc-abc.dk](http://www.abc-abc.dk).



# Bliv sponsor

Cykelviden er finansieret af Dansk Cyklist Forbund. Finansieringen dækker kun udgifterne til at vedligeholde hjemmeside og udsende nyhedsbrev i en tidsbegrænset periode. Derfor er Cykelviden afhængig af eksterne midler for at kunne fortsætte i forhåbentligt mange år frem. Ønsker din virksomhed at støtte Cykelviden, hører vi meget gerne fra jer. I så fald kontakt venligst direktør Jens E. Pedersen - Dansk Cyklist Forbund på e-mail: jep@dcf.dk eller på telefon 33 38 24 62.

## En sammenfattende cykelpolitik - er det vejen frem?

*At få flere til at cykle kræver en aktiv indsats på mange fronter og af mange forskellige aktører. For at sikre at alle trækker i samme retning, er det vigtigt med et fælles grundlag - en cykelpolitik.*

Mange kommuner og amter har udarbejdet cykelhandlingsplaner, ofte med fokus på anlæg af cykelstier. Hvorfor ikke lade en sådan plan dække de øvrige aspekter, som kan fremme cykeltrafikken?



En sammenfattende cykelpolitik bør efter vores mening beskrive:

- hvor er vi ? (status)
- hvor vil vi hen ? (mål)
- hvordan kommer vi der til ? (aktiviteter og ressourcer)

En god cykelpolitik er en politik som alle aktører forstår og bakker op om, og som inddrager de forskellige målgrupper aktivt.

### Status

At gøre status for cykeltrafikken kan f.eks. ske ved en opgørelse af:

- mængden af cykeltrafik
- omfanget af fysiske faciliteter og deres tilstand
- de aktiviteter der i dag gennemføres, og
- de erfaringer vi har.

### Mål

Det er vigtigt at formulere et eller flere mål, så der kan defineres en fælles referenceramme. Målene skal kunne kvantificeres og følge en tidsplan, så effekten kan måles. Et centralt mål kan være mængden af cykeltrafik, f.eks. antal cyklister i forskellige tværsnit, andel medarbejdere som cykler til arbejde i udvalgte firmaer eller andel elever som cykler til skole i år 2xxx.

### Aktiviteter og ressourcer

De enkelte aktiviteter bør tilrettelægges indbyrdes, så fokus løbende kan fastholdes. Det kan f.eks. være:

- forbedring af cykelrutenettet og cykelparkering
- drift og vedligehold af cykelstinet
- cykling til skole og arbejdspladser
- cykling på Internettet

Mange aktiviteter kan være et tilbud, så deltagelse foregår frivilligt. Samtidig bør man undgå at bruge ressourcer på målgrupper, som næppe kan påvirkes til at ændre transportvaner. Den statslige forskning i cykeltrafik er nu ophørt, men vi håber, at vejbestyrrelserne til gengæld vil gennemføre forsøg med nye cykelløsninger og nye samarbejds-, informations- og kampagneformer.

I Carl Bro påtager vi os også et medansvar for udvikling af viden på cykelområdet, og vi bidrager gerne med vores ekspertise i opbygning af lokale cykelpolitikker. Yderligere oplysninger kan fås hos Thomas Gätke eller Erik Basse Kristensen, Carl Bro as Trafik & Transport, Granskoven 8, 2600 Glostrup, tlf. 43 48 60 60.

