

Bakgrunn for Sykkelbysatsinga

Tore Kaurin, Strategistaben



Nasjonal sykkelstrategi

- Det skal bli tryggere og mer attraktivt å sykle.
- Økt trafiksikkerhet for syklister
- Øke andel sykkeltrafikk i «sykkelbyer» med 50 %



Nasjonal transportplan 2006-2015

Nasjonal sykkelstrategi

– trygt og attraktivt å sykle



Grunnlagsdokument, mai 2003

Øke sykkelbruken med 50%?

- Over halvparten av Norges befolkning bor i ca. 90 byer / tettsteder med over 5 000 innbyggere.
- Bortimot halvparten av alle reiser i Norge er kortere enn 5 km
- Gang- og sykkeltrafikken kan økes med opp mot 50 pst i byer og tettsteder



Sykkelbyer:

Vegdirektoratet oppfordret regionvegkontorene til å velge ut:

- noen byer eller større tettsteder der det er mulig å heve kvaliteten på sykkeltilbudet betydelig innen rimelig tid.
- Det ville vi....



Byene ble da:

- Mandal
- Grimstad
- Notodden
- Sandefjord
- Kongsberg



Samarbeidsprosjekt



Regional satsing på sykkelbyer

- Forutsetter forpliktende samarbeide mellom kommunene og vegvesenet
- Fylkeskommunene bør trekkes med
- Ønske om å høste ulike erfaringer
- Felles mål om:
 - bedre trafiksikkerhet
 - økt sykkelbruk
 - bedre sykkelvegnett
 - bedre kunnskaper



Lokale prosjekt!

- Samarbeide mellom kommune og distriktskontor m.fl.
- Lokalt eierskap og engasjement
- Sykkelby inn i kommuneplan
- Skape aktiviteter
- Engasjere privatpersoner og organisasjoner, og media lokalt



Med bakgrunn i:

- Region sør sitt Handlingsprogram 2006 – 09 og
 - Planer for sammenhengende sykkelvegnett
 - Sykkelveginspeksjoner
 - Vegvesenets håndbokserie (inkl sykkelhåndboka)
 - Og i samråd med regionens "sykkelnettverk"
- Og i samarbeide med www.sykkelby.no

