

# Sykkelbyen Kongsberg

Samarbeid mellom Statens vegvesen, Kongsberg kommune og Buskerud Fylke

Intensjonsavtale skal sikre felles grunnlag for partenes arbeide med utvikling av sykkelbyen og i fellesskap arbeide for måloppnåelsen.



## Mål (foreløpige)

**Overføre reiser fra bil til sykkel. Sykkel skal framstå som et godt og hensiktsmessig alternativ som reisemiddel for turer opp mot 5 km lengde.**

Andelen sykkeltrafikk skal økes med 50 % i Kongsberg byområde innen utgangen av 2015 med basis i ..... . Innen utgangen av 2009 skal andelen økes med xx %.

Antall skadde og drepte sykelister i flerpartsuhell skal i samme periode reduseres.

Innbyggerne i Kongsberg skal etter eget utsagn oppleve at byen er blitt bedre/enklere å sykle i og forbedring i egen trivsel og helse.



Prosjektstyre

Prosjektgruppe

Fysiske tiltak  
Skilting

Informasjon  
Holdnings-  
skapende  
Kampanjer  
Hjemmeside  
Fritidssykling

Parkering

Drift  
Vedlikehold  
Meldte tiltak  
Etc

Utbyggings-  
strategi,  
Rekkefølge-  
krav,  
krav til  
sykkelp. etc

Referansegruppe

## Framdrift



Revidering av gang/sykelplanen høsten 2005.

Gjennomføring 2006-2009 og 2010 - 2013.

Gjennomføringstid avhenger av økonomi.

## Revidering av planen - deltema

- Hovedvegnett for sykkel
- Innarbeiding av skoleveger
- Sykkelparkering
- Skilting og merking
- Drift og vedlikehold
- Kampanjer og trafikantrrettede tiltak
- Utbyggingsstrategi
- Prioritert handlingsplan
- Dokumentasjon



## Handlingsplan - prioritering

- Transportsyklistens behov: Nytte/kost, viktige skoleveger: Sikkerhet
  - ▶ Visningsskilt på hovedrutene
  - ▶ Straktstiltak hovedrutene
  - ▶ Meldetiltak
  - ▶ Parkering
  - ▶ Informasjon, kampanjer, fritidssykling
  - ▶ Dokumentasjon
  - ▶ Strekningsvise tiltak



## Økonomi

- Kostnadsanslag: 100 mill.?
- Finansiering:
  - ▶ 45 mill i perioden 2006-2009 ?
  - ▶ Tilsvarende i 2010-2013 ?
  - ▶ Tredeling mellom stat, fylke og kommune
- Langsiktighet - viktig at det sikres fullfinansiering av hovedvegnettet. Forventning til de tre nivåene at dette følges opp.



Foto: Mette Martinsen