



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Møtedeltakerne  
Fra: Strategistaben v/ Henrik Duus  
Møteleder: Roar Gärtner

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Henrik Duus 37019813  
Vår dato: 18.11.2005  
Vår referanse:

### Felles møte for Sykkelby-prosjektene i Region Sør

Region Sør vil først og fremst takke for et meget interessant og positivt møte. Vi ser fram til videre samarbeide om prosjektene.

Her følger en oppsummering etter gruppearbeidene:

#### Hva må gjøres for å øke sykkelbruken

Hovedmålet for sykkelbyprosjektene er å øke sykkelbruken med 50 %, og dette skal oppnås blant annet ved å heve kvaliteten vesentlig på sykkelvegnettet.

#### Godt sykkelvegnett

En klar forutsetning for å øke sykkelbruken, er et godt utbygd sykkelvegnett. I det videre arbeidet forutsettes at [Sykkelhåndboka, Statens vegvesen sin håndbok 233](#) legges til grunn for videre arbeid med utvikling av sykkelvegnettet. Som en del av et sammenhengende sykkelvegnett inngår skilting av sykkelrutene. Dette skal gjøres i henhold til vegvesenets [NA rundskriv 01/07](#).

#### Fokus på drift og vedlikehold

Flere brukerundersøkelser viser at publikum er mindre fornøyd med drift og vedlikehold av anlegg for gående og syklist, samt for holdeplasser for kollektivtrafikken. Kravene som stilles er imidlertid tilfredsstillende og framgår av [Håndbok 111](#). I sykkelbyprosjektene er det viktig at det lages et system for å følge opp kravene som stilles. Det er Byggherreseksjonene i hvert distrikt som har ansvar for å følge opp disse, der vegvesenet er vegholder. Det bør imidlertid stilles samme krav for hele hovedsykkelvegnettet, som også inkluderer fylkes- og kommunale veger.

Hver sykkelby bør opprette et system for publikumshenvendelser ang forhold på sykkelvegnettet, enten telefonnummer eller e-post-adresse knyttet til sykkelbyens egne nettsider.

## **Tverrfaglig samarbeid om felles mål**

Økt sykkelbruk er et av mange mål i Departementenes ”[Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009](#)”. Denne beskriver ulike oppgaver innen flere offentlige sektorer. Med bakgrunn i denne er det derfor viktig å involvere flere deler av den offentlige sektor i sykkelbyprosjektene, slik at så vel samordning av tiltak, som delfinansiering av aktiviteter, bidrar til å nå felles mål i handlingsplanen og i sykkelbyprosjektene.

Sykelbyprosjektene må ha forankring i 0-visjonsprosjektet. Det er dermed naturlig at både Politi og Trygg Trafikk trekkes med i arbeidet. Fylkeskommunene (Regionsamarbeid) bør også involveres.

## **Kampanjer og informasjon**

Kampanjer og informasjon skal være en prioritert aktivitet for å øke sykkelbruken. Se mer om dette under, angående spesifisering av aktiviteter m.m.

## **Sykelbylogo**

Sykelbyprosjektene er et samarbeid mellom flere aktører, og målet er å øke sykkelbruken. Det er en selvfølge at det legges betydelig innsats i å informere, drive kampanjer, lage aktiviteter m.m. Sykelbyprosjektene trenger derfor sin egen identitet og sitt eget merke, eller logo – for å kalle det det.

Hver by trenger sin egen logo. Alternativene er jo da å gi oppgaven med å utforme denne til en person, et firma (konsulent), eller den kan utlyses som en konkurranse som premieres..

Det er selvsagt opp til hver by hvordan denne logoen skaffes til veie, men hver bør ha sin klar innen prosjektene tar for alvor til på vårparten -06.

## **Felles hjemmeside – internettsider..**

Internett er et selvsagt medium å ta i bruk i en så ”kundeorientert” sak som sykkelbyprosjektene er. [Kongsberg](#) har allerede etablert sin egen side, men på oppstartsmøtet ble det anbefalt å også ha et felles nettsted for sykkelbyene i Region sør.

## **Bruke lokalaviser – eget bilag/reportasjer**

Flere lokalaviser har vist stor interesse for sykkelbyprosjektene, og foreløpig er det vel [Sandefjords Blad](#) som klart har vist størst interesse. Lokalaviser, radio og TV er nødvendige samarbeidspartnere, og det bør allerede tidlig i fasen tas kontakt med disse, både for å orientere om prosjektene og for å drøfte videre samarbeide, både i forhold til reportasjer og kjøp av annonseplass og egne bilag.

## **Felles sykkelavis**

Sykelbyen Sandnes gir ut ”[Sykkelmagasinet](#)” en gang i året. For sykkelbysamarbeidet i sør bør det også utarbeides en sykkelavis. Foreløpig forslag går ut på å ha en avis med en del generelt stoff samt spesielle saker fra hver by.

## Nyhetsbrev

Nyhetsbrev bør formidles via [www.sykkelby.no](http://www.sykkelby.no). Her ligger initiativet hos hver enkelt!  
I tillegg bør alle involverte i sykkelbyprosjektene abonnere på nyhetsbrevene fra Sykkelby.

### Mer på infosiden:

- Holdningsendring – foregangspersoner
- Konsentrasjon om visse brukergrupper
- Samordne med sentrale kampanjer inkl. 0-visjonen
- Tlf 175 for sykkel (vegmeldingssentral) og / eller en e-postkasse

### Aktiviteter:

- Sykkeldager og sykkelløp av ulike slag
- Regionmesterskap på sykkel - med ”gimmicks”
- Subsidiere hjelmer og sykkellys
- Økonomi og Helse
- ”Positive” trafikk-kontroller

### Samarbeide mellom Sykkelbyene:

I og med at det nå settes i gang 5 ”individuelle”, men likevel like prosjekt, er det naturlig med en del samordning og felles oppgaveløsning. Regionen ønsker å samle ulike erfaringer for å kunne anbefale bl.a. organisering, oppgaveløsning og dokumentasjon for framtidige tilsvarende prosjekter og eventuell videreføring av allerede oppstartede sykkelbyprosjekter.

Det er derfor naturlig å samarbeide på en rekke områder, og følgende ble nevnt:

### Informasjon, fakta, tips og ideer:

- Link til sykkelbysider
- Mal for arrangement
- Hvordan utnytte ”Hushovdeffekten”

### Faglig utvikling og dokumentasjon:

- Spørreundersøkelser ref Kongsberg
- Felles opplegg for før- og etterundersøkelser
- Felles tellesystem for sykkeltrafikk
- Handlingsplan-samarbeide
- Møter på operativt nivå

**Kompetanseheving**

- ATP-seminar – Kongsberg informerer
- Stjele av hverandre (med tillatelse)
- Sykkelkurs og samlinger
- Samarbeide med FYSAK og Helse samt Politi og Trygg Trafikk
- Samarbeide med "Folkehelsepartner"- arbeidet
- Trygge lokalsamfunn (0-visjon)
- Samlinger 2 – 4 ganger pr. år – Temasamlinger
- Intern bevisstgjøring, drift og vedlikehold samt planlegging

På bakgrunn av gruppearbeidene vil vi utarbeide en plan for sykkelbyprosjektene, med tanke på hva som bør løses felles, og hva som utføres individuelt. Vi vil da også informere om hvordan vi vil organisere "sykkelarbeidet" internt i Statens vegvesen, Region sør.

Vi er selvsagt åpne for innspill fra dere på det videre arbeidet, samt flere ideer og kommentarer til det videre arbeidet – det kan sendes på e-post til [henrik.duus@vegvesen.no](mailto:henrik.duus@vegvesen.no)

Strategistaben  
Med hilsen

Henrik Duus

1 vedlegg – Deltakerliste.