

# Statens vegvesen og sykkelbyarbeidet

Erfaringer fra Region sør  
v/ Henrik Duus



Statens vegvesen



# Hva er "En sykkelby" ..

- "Alle" vil være "sykkelby", men da er ingen det..
- En sykkelvegplan hjelper, men man må gjøre noe.
  1. Ha et mål
  2. Ha plan for å nå målet om økt sykkelbruk!
  3. Ha penger til å nå målet
  4. Ha samarbeidspartnere
- Lag en forpliktende samarbeidsavtale
- Ansett Prosjektleder (på full tid)
- Informasjon, informasjon og informasjon



# Sykkelbyprosjektene

- Skriftlig avtale mellom kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen
- Øke sykkelbruken med 50% innen 2015
- Ikke flere sykkelulykker
- 4 årlig avtale om:
  - Organisering
  - Arbeidsdeling
  - Finansiering
  - Framdrift



# Samarbeid, vegvesen og kommuner.

- Startet opp i 2006 som en del av Statens vegvesen sitt Handlingsprogram for 2006-2009
- Inngått gjensidig forpliktene avtale mellom vegvesenet og kommunene, Kongsberg, Sandefjord, Notodden, Grimstad og Mandal.
- Samfinansiering – alle bidrar.
- Samarbeid også mellom byene



Statens vegvesen



# Gruppearbeid, Sykkelbysamling Sandefjord 2.2.09

- På hvilken måte fungerer Sykkelbysamarbeidet annerledes enn tidligere samarbeid mellom kommunene og Vegvesenet med tanke på å gjøre det mer attraktivt og trygt å sykle?
- Har vi klart å bygge et godt og stabilt samarbeid for å nå fastsatte mål?
- I tilfelle – hvordan gjorde vi det – i tilfelle ikke – hvordan bør det være?



# Gruppearbeid, Sykkelbysamling Sandefjord 2.2.09

- I sykkelbysamarbeidet har det vært noen hovedoppgaver:
  - Planlegging og bygging av sammenhengende sykkelvegnett
  - Informasjon og kampanjer
  - Publikumsaktiviteter
  - Drift og vedlikehold
  - Trafikkregulering
  - Kunnskapsoppbygging, rutineendringer og informasjon i organisasjonene
- Angi en antatt andel av fokus som har vært brukt på de ulike temaene, og hvordan dere mener det bør være i framtidige prosjekter. Gi en kort begrunnelse



Statens vegvesen



# Kommune - Vegvesen

- Prosjektorganisering er bra, gir langsiktig forankring i egen organisasjon.
- Utfordringer knyttet til ulike kulturer
- Stimuleres til aktivitet – ikke bare anlegg
- Plan for sykkelvegnett (sykkeltrafikkplan) må være godkjent før prosjekt startes opp.
- Samarbeid gir lettere dialog og bedre kunnskapsformidling/oppbygging (Sykkellakademi)
- Nyttig å være i ei gruppe med flere byer..



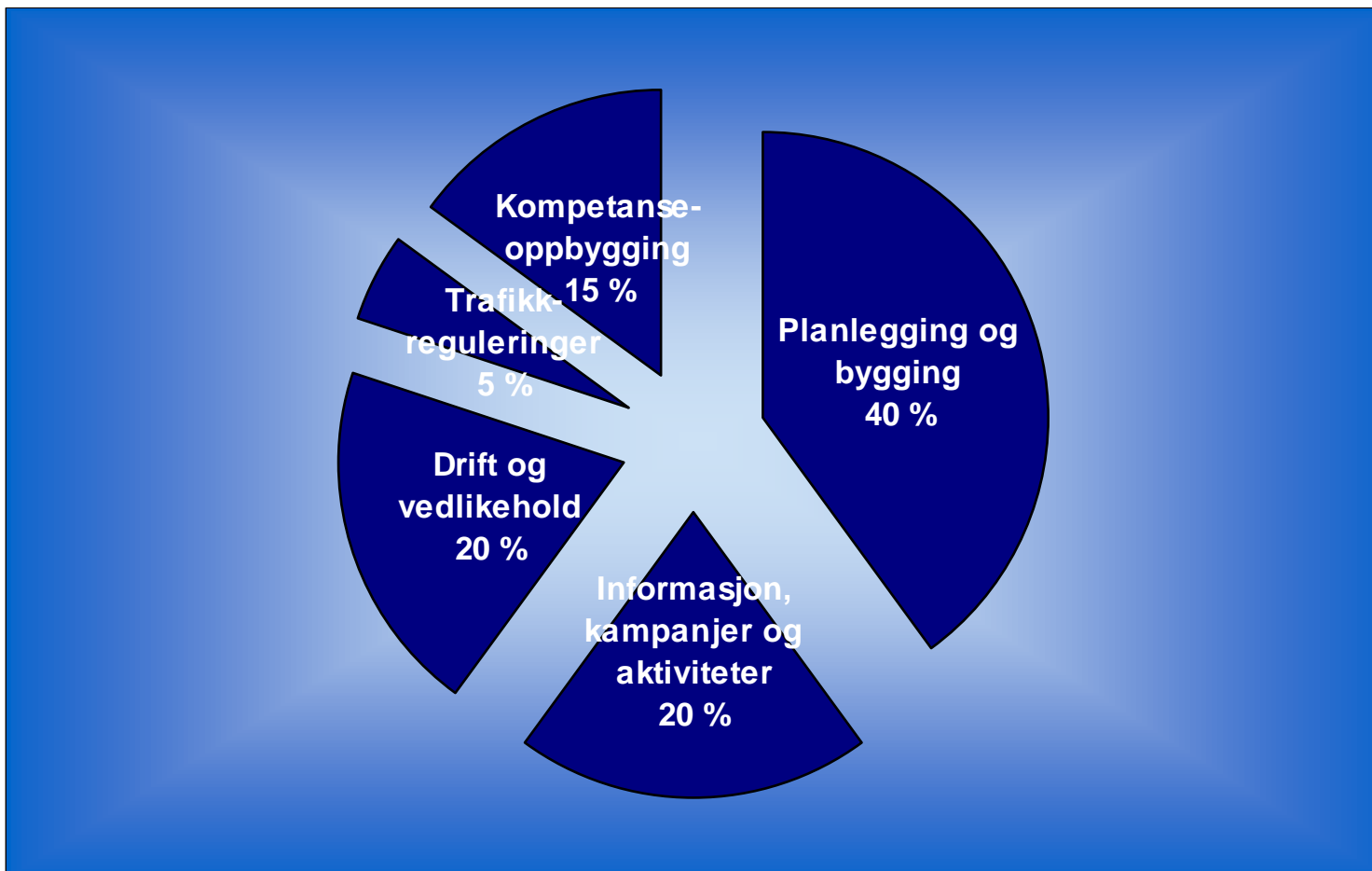
# Prosjektsamarbeid.

- Prosjektgruppe jobber godt og med felles forståelse av oppgaven
- "Lett" å engasjere hele organisasjonen
- Spennende å skape forventninger, men det forplikter og krever innsats
- Personavhengig, selv med organisatorisk samarbeidsavtale, bør ha klare avtaler
- Klar ansvars/arbeidsdeling
- Bra med felles kompetanseoppbygging



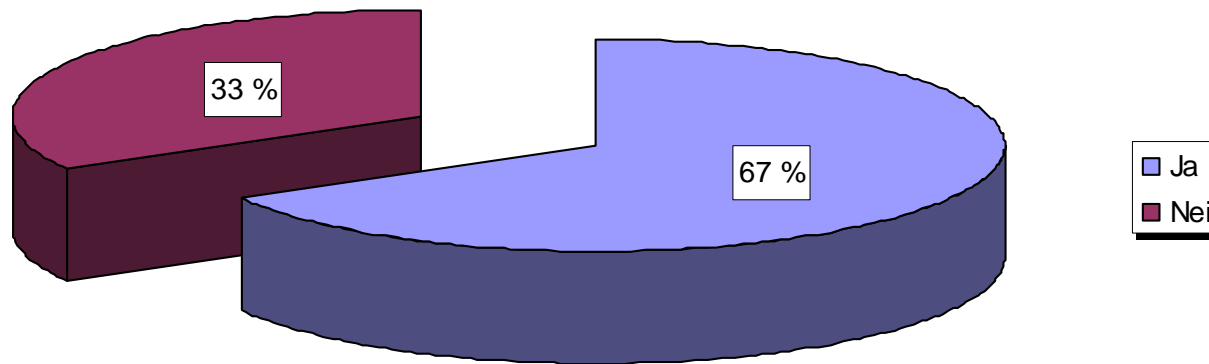
# Fordeling av arbeidsinnsats..

(Kongsberg)

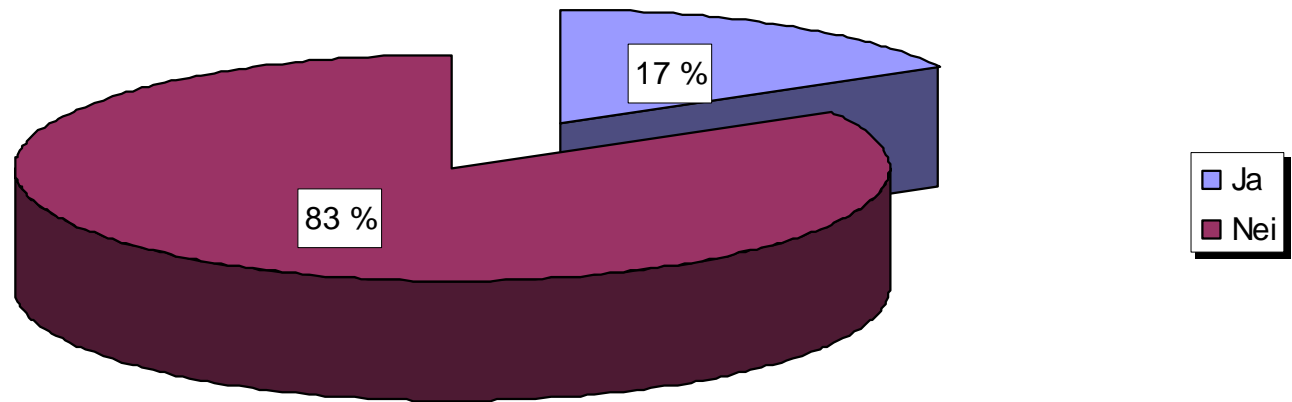


# Sykkelbyundersøkelsen 2008

Syklet i løpet av det siste året?

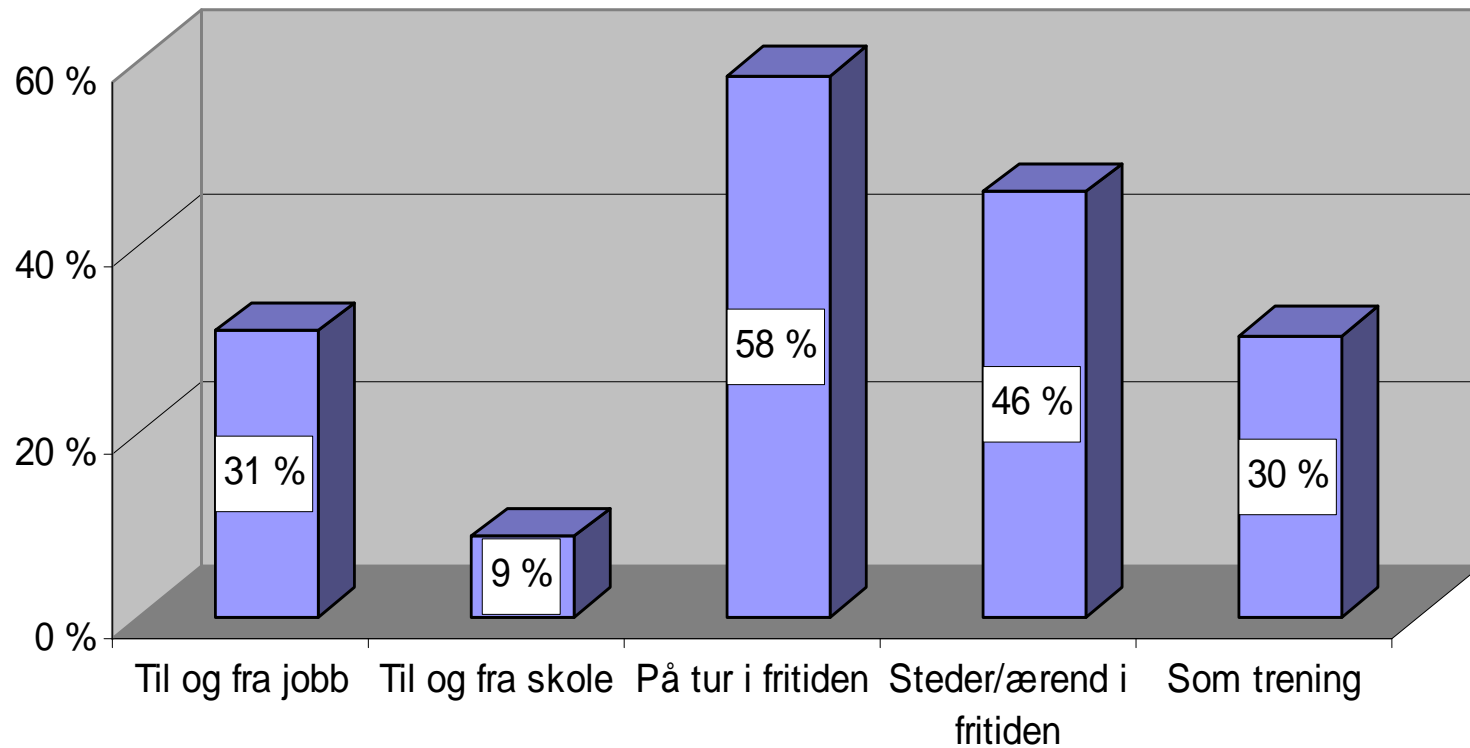


Syklet på registreringsdagen?



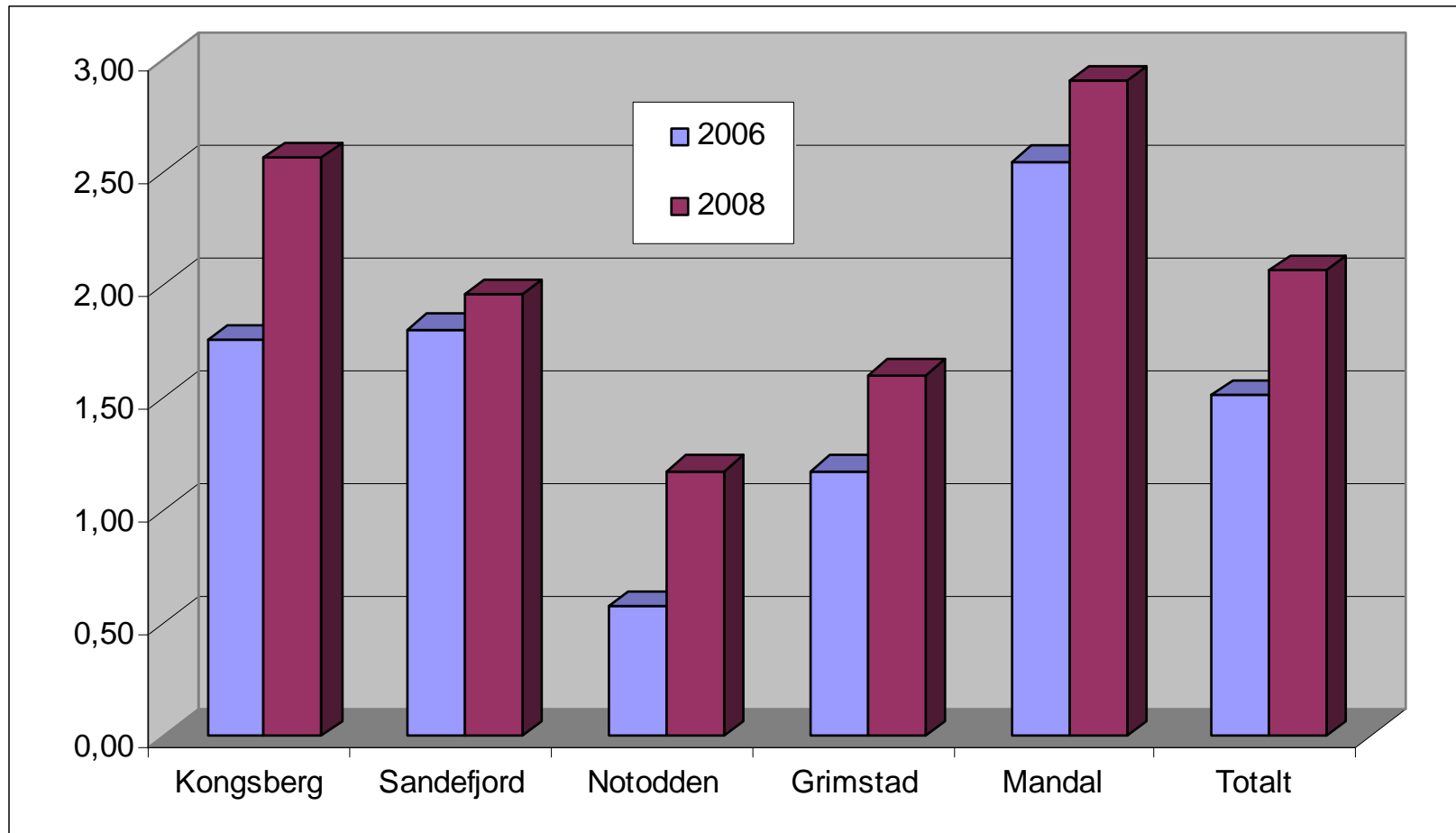
# Formål med turen..

Til hva bruker du sykkel på denne tiden av året?



# Endring av sykkelbruk..

Km pr innbygger pr. dag.



# Takk for oppmerksomheten..



Statens vegvesen

- Spørsmål.??