



Statens vegvesen

NTP og planlegging for sykkeltrafikk

Strategisjef Kjetil Strand

Statens vegvesen Region midt

Stikkord

- Om Strategistabens arbeid
- Overordnede sykkelplaner - hovednett
- NTP, rammer, satsingsområder
- Robusthet ifht budsjett
- Detaljert planlegging
- Samarbeid



Strategistabens ansvar

- Nasjonal Transportplan (10 år)
- Handlingsprogram (4 år)
- Statsbudsjett (1 år)
- Finansiering, bompakker (eks miljøpakke Trondheim)
- Utredninger
- Overordnet planlegging
 - Konseptvalgutredninger
 - Kommunedelplaner



Strategistabens ansvar

- Utarbeiding av overordnede sykkelplaner (hovednett)
 - For 50 % av byer/tettsteder innen 2010
 - For de øvrige deretter
- Nedfelt i strategistabens resultatavtale, dvs blir målt på om vi klarer det
- Hvorfor?
 - Grunnlag for prioritering i NTP / Handlingsprogram
 - Finansiering (kommune, fylke, stat)
 - Prioritering av delparseller
 - Grunnlag for mer detaljert planlegging / regulering
- Betingelser gode hjelpere; sykkelkoordinator, sykkelkontakter, kommunale planleggere



NTP: 322 mrd kroner til transport – dvs. 100 mrd mer

- Vegformål: + 61 mrd kr (+40%)
- Jernbaneverket: + 34 mrd kr (+60%)
- Kystverket: + 5 mrd kr (+75%)



St.meld. nr. 16
(2008–2009)

Nasjonal transportplan 2010–2019



Statens vegvesen

Økonomiske rammer Statens vegvesen, totalt 154 mrd statlige kroner

r	Årlig gjennomsnitt mill kr	
	NTP 2006 - 2015	NTP 2010 - 2019
Trafikktilsyn, d/v av riksveg mm	4 485	5 772
Vederlag OPS	452	427
Riksveginvesteringer (post 30)	3 935	6 912
Rassikring (riks- og fylkesveg)	339	1 000
E16 Filefjell		168
E6 Alta		104
Rentekompensasjon fylker		603
Riksvegferjer	330	412
Sum	9 541	15 398



Programområdene riksveger

r	Mill kr per år (snitt)	
	NTP 2006 -2015	NTP 2010 - 2019
Mindre utbedringer	102	277
Gang – og sykkel	116	294
Trafikksikkerhet	332	860
Miljø- og service	31	115
Kollektiv	26	178
Planlegging og grunn	111	284

Krevende planlegging og byggherreoppgaver...



Nytte for samfunnet!

- Antall drepte eller hardt skadde reduseres med 1/3 fram til 2020
- Noen effekter på riksvegnettet:
 - Reisetidsgevinster rundt en halv time på flere viktige ruter
 - Eksempel E6 Oslo – Trondheim -32 min
 - E39 Ålesund – Trondheim – 14 min
 - E6 Trondheim – Bodø – 17 min
 - 500 km nye gang- og sykkelveger
 - 750 km midtdeler eller midtfelt
 - 350 km gul midtstripe
 - 230 km ny firefeltsveg



Videre arbeid med NTP / HP

- Handlingsprogram 2010 – 2013 utarbeides nå
 - Detaljering av midler spesifisert på tiltak og år
 - Stadfestes i oktober
- Arbeid med NTP 2014 – 2023 starter nå
 - Stamvegutredninger / Strekningsvis KVVU
 - Videre arbeid med hovednett for reaterende tettsteder



Budsjettene avgjør

- NTP uttrykker intensjoner og mål, men er ikke tildeling av penger.
- Kostnadsvekst → prioriteringsutfordring
- Årlige budsjetter avgjør midlene til g/s
- Overordnet plan / synliggjøring av behov / prioritering gir robusthet mot kutt
- Statsbudsjett 2010 legges fram 13. oktober



Detaljplaner / reguleringsplaner

- Mindre investeringstiltak krever stor planleggingsinnsats pr investert krone
- Viktig med grundig planlegging:
 - Gjennomførbarhet
 - Gode kostnadsoverslag, sikre at bevilgede penger strekker til



Samarbeid viktig

- Helhetlige nett – omfatter kommunale, fylkeskommunale og statlige vegger
- Samarbeid om finansiering
- Enighet om løsninger og prioriteringer
- Enighet om systemvalg (gs-veg, sykkelfelt, blandet)
- Innarbeiding i kommunale planer
- Forplikte hverandre – avtaler, samordne handlingsprogrammer og budsjetter



Lykke til med samlingen !



Statens vegvesen