

MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Region nords arbeid for økt sykkelbruk, sykkelbyer med mer.

Nasjonale føringer:

- Nasjonal sykkelstrategi
- Handlingsprogram 2006-2009
- Retningslinjer for utarbeidelse av Handlingsprogram 2010-2013



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Handlingsprogrammet 2006-2009:

- Styrking av sykkelens rolle som transportmiddel.
- Pådriver i arbeidet med å øke sykkelbruken i byer og tettsteder.
- Bidra med faglig kunnskap, planlegging og fysisk tilrettelegging i nært samarbeid med kommunene.



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Handlingsprogrammet 2006-2009:

Praktiske konsekvenser:

- Oppnevne regional sykkelkoordinator
- Etablere sykkelnettverk i regionen med distriktskontakter og med representanter fra alle fagavdelinger



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Handlingsprogrammet 2006-2009:

- I perioden øremerke 47 mill. til bygging av g/s-veg på stamveg og 38 mill. til øvrige riksveger
- Gjennomføre sykkelveginspeksjoner og utbedre evnt mangler på 71,2 km langs stamveg
- I samarbeid med kommunene planlegge hovednett for sykkeltrafikken i 6 større byer; Mosjøen, Bodø, Harstad, Tromsø, Alta og Vadsø







MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Handlingsprogram 2010-2013:

- I retningslinjene for utarbeidelse av program bes regionene prioritere sykkelveginspeksjon av skoleveg innenfor 4 km
- Planlegging av sammenhengende nett fullføres på alle steder med over 5000 innbyggere; også for Brønnøysund, Sandnessjøen, Mo, Fauske, Narvik, Finnsnes, Hammerfest og Kirkenes
- Vi bør initiere samarbeid med fylkeskommunene med sikte på en felles og konsentrert innsats i minst en by i hvert fylke ("sykkelbyer")



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Handlingsprogram 2010-2013:

“Sykkelderbyer”

Målsetting om å få en sykkelby i hvert fylke.

14 byer er invitert til å søke, der ett av kriteriene er at en er kommet i gang med planer for sammenhengende sykkelvegnett.

Det forutsettes nok egeninnsats fra søker



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Nasjonal sykkelstrategi 2006-2015

Mål: Tryggere og mer attraktivt å velge sykkel som framkomstmiddel.

Delmål:

- Risikoen for å bli drept eller varig skadd i vegtraf.ulykker skal ikke være høyere for en syklist enn for en bilist.
- Andelen sykkeltrafikk i "sykkelbyer" skal økes med 50 %.
- Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8% av alle reiser.



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Eksempler på mål for en sykkelby

- Bedre fremkommelighet og trafikkmiljø for syklister
- Sterkere sykkelkultur
- Økt sykkelbruk
- Mindre bilbruk
- Bedre helse og økt trivsel
- Bedre miljø
- Bedre samfunnsøkonomi



MØTE I SYKKELBYNETTVERKET

Hvordan skape en mer sykkelvennlig by?

- Tydelige mål og visjoner
- Sykkelvennlig byplan
- Vegnett for syklister
- Krevende planprosesser
- Kampanjearbeid for en sykkelkultur
- Effektiv organisasjon

