

Byer og tettsteder i Region midt

- Namsos
- **Steinkjer**
- Verdal
- Levanger
- **Stjørdal**
- **Trondheim**
- Orkanger
- **Sunnalsøra**
- **Kristiansund**
- **Molde**
- **Ålesund**
- Langevåg (Sula)
- **Ørsta/Volda**



Tilgjengelighetsberegninger (ATP-modell) gjennomført for utvalgte byer/tettsteder.



Status (Sunnmøre)

Ålesund

- Etablert samarbeid SVV, fylkeskommunen og kommunen (Styringsgruppe, arbeidsgruppe og referansegruppe etablert)
- Tidligere (2004) etablert hovednett ("fase 1"), vedtatt i kommuneplanens arealdel 2008.
- Startfase i planlegging av mer omfattende hovednett ("fase 2")
- Detaljplanlegging på tre strekninger i gang.
- Etablert detaljert telleopplegg

Ørsta/Volda

- Etablert samarbeid mellom SVV og kommunen
- Igangsatt arbeid med felles hovedplan for sykkel
- Mye pendling mellom Ørsta og Volda; ønsker fortgang i å få sammenhengende sykkelvegnett mellom byene



Status (Nordmøre og Romsdal)

Molde

- Etablert samarbeid mellom SVV, fylkeskommunen og kommunen
- Omfattende masteroppgave 2007 – Glimrende utgangspunkt
- Idédugnad – Som oppstart for å etablere hovednett

Sunndal

- Etablert samarbeid mellom SVV og kommunen
- Lange tradisjoner med sykkeltilrettelegging
- Tiltaksmidler ("krisepakke") i år;
Enighet om strekning – Diskusjoner om systemvalg



Status (Sør-Trøndelag)

Trondheim

- Vedtatt hovednett i 2006 (ca 90 km)
- Etablert samarbeid SVV/kommunen/SLF (egen sykkelgruppe)
- Tiltaksmidler ("krisepakke") i år;
Tilrettelegging langs mest trafikkerte hovedrute (5 - Heimdalsruta)
- **Miljøpakken** – Tidenes mulighet ?
- BYPAD-undersøkelse (*BicYcle Policy AuDit*) gjennomført 2008
- Mange godt tilrettelagte delstrekninger, men mangler vedr. sammenheng.



Status (Nord-Trøndelag)

Steinkjer

- Etablert samarbeid mellom SVV, fylkeskommunen og kommunen
- Hovednett for sykkel i Kommuneplanens arealdel (vedtas i høst)
- Igangsatt tiltak på hovedrute
- Etablert systematisk telleopplegg

Stjørdal

- Etablert samarbeid mellom SVV, fylkeskommunen og kommunen
- Hovednett i Kommuneplanens arealdel (høring i høst?)
- Etablert systematisk telleopplegg
- Fylkets første sykkelfelt 😊



Muligheter og utfordringer

- Mye **positivt** på gang 😊
Det må vi ta vare på, styrke og videreføre!
- **Topografi** og **utbyggingsmønster** ligger til rette for at MANGE flere kan sykle. (Karteksempel Steinkjer)
- Krever at det settes av **nok ressurser** til planlegging (alle faser)...
- ... og **oppfølging** i forhold til vegprosjekter.
- Stort fokus på investeringstiltak.
Undervurderes **drift** og **vedlikehold** ?
- Vær **kreativ** når det gjelder tilrettelegging;
Informasjon, sykkelparkering, krav til utbyggere, trafikkregulering, skilting, parkeringsordninger, samarbeid med oppvekst-/helseetat.....
- **Fylkeskommunenes** rolle etter 2009
- **Kunnskap**soppbygging og -deling



Mye ligger til rette allerede

Eksempel Steinkjer

Arealbruk og topografi er ypperlig for sykling til/fra jobb.

