



**Statens vegvesen**

# Sykkelby-nettverksmøte Region vest 11 mars 2009 i Stavanger

Hva har vi gjort i perioden 2006 -2009?

Pbl og nye bestemmelser

# Sykkelvegnett Region - vest

- Totalt 565 km 337 meter

• Sør-Rogaland d.	142 km	Rogaland
Haugaland og Sunnhordland d.	116 km	Rogaland mest Hordaland
Sogn d. og Fjordane d.	71 km	Sogn og Fjordane
Bergen d.	152 km	Hordaland
Voss og Hardanger d.	84 km	Hordaland



# Resultater i perioden



**Statens vegvesen**

# Gang- og sykkelveger i perioden 2006 – 2009: 63, 31 km

2006: 13,8

2007: 25,61

2008: 13,7

2009: 10,2

vel 1/3

Bergen og Stavanger



# Vedtatt plan for hovednett for sykkel (Mål 24)

- Stavanger
- Sandnes
- Kleppe/Verdalen
- Nærbø (Hå kommune)
- Bryne (Time og Klepp kommune)
- Kvernaland (Time og Klepp kommune)
- Randaberg
- Tananger
- Hommersåk
- Bergen
- 6 steder i Rogaland mangler, 6 steder i Hordaland, 2 i S&F



## Mangler plan for hovednett:

- Rogaland: Egersund, Ålgård/Figgjo, Jørpeland, Haugesund, Kopervik (Karmøy), Åkrahamn/Vedavågen (karmøy)
- Hordaland: Leirvik, Askøy, Osøyro, Knarrevik/Straume, Odda, Vossevangen
- Sogn og Fjordane: Florø, Førde



- SVV initiativ i perioden - Plan for sammenhengende hovednett :
- 24 tettsteder med mer enn 5000 innbyggere
- Voss og Hardanger, brev 17.03.2009  
Odda og Voss. Begge har startet prosess.
- Bergen distrikt, brev 18.02.2009  
Askøy, Fjell, Lindås og Os. I gang med innleid prosjektleder.
- Haugaland og Sunnhordland, brev 13.03.2008  
Karmøy, Haugesund, Stord. Dialog med K. og H.
- Sør-Rogaland, brev 18.10.2007. Klepp, Time, Hå, Gjesdal, Strand Eigersund. 3 første vedtatt plan



# Sykkelveginspeksjoner



Statens vegvesen

# Sykkelveginspeksjon



Statens vegvesen

# På vei til universitetsområdet



Statens vegvesen

# En fare for sikten ?



**Statens vegvesen**

# Sykkelveginspeksjoner/11 håndbøker

- Håndbok 249 krever inspeksjonsrapport.
- 2005 Fire stk rapporter i Bergen (44,8)  
de mest sentrale utfartsvegene
- 2007 Rapport Rv 509 Sandnes-Stavanger  
samt en kommunal veg og fylkesveg (27,6)
- 2009 Rapport Granvin-Voss (21,6)
- Sogn, i perioden, vel 9 km, Rv 55 og 5
- 2009 Rapport Rv 47 Haugesund (13,46)





# Kannik sykkeltelemetpunkt Stavanger



Statens vegvesen

# Aktiviteter for økt sykling

- Deltakelse i mobilitetsuke ved bedriftsbesøk
- Sør-Rogaland har etablert sykkelparkering v kollektivknutepunkt
- Startet arbeid med nye automatiske sykkelstøttepunkt
- Startet arbeid med utvikling av kobling mellom svv sitt sykkelstøttepunkt og infosøyle
- Startet arbeid med Norges første "sykkelstamveg" mellom Sandnes og Stavanger



# Andre aktiviteter for økt sykkelbruk

- Prøvd ut vintersalting ved hovedrutene
- Gitt ut nytt sykkelkart for Nord-Jæren
- Vedlikehold av skilting
- Arbeid med nasjonale hovedsykkelruter
- Deltatt i planlegging/bygging av sykkelgård i Sandnes (øvingsområde for skoleelever i barneskolen)



# Samarbeid

- Aktivitetene er planlagt og utført i samarbeid med:

kommunene på Nord-Jæren,  
Rogaland fylkeskommune,  
Statens vegvesen,  
Kolumbus (ansvarlig for kollektivtrafikken),  
Grønn hverdag og innleide konsulenter.

- Midlene til fysiske tiltak er fra belønningsordningen for byområdene, hver deltaker har dekket timelønn og reiseutgifter.



# Si det med blomster !



**Statens vegvesen**

# Plan- og bygningsloven

- Kommuneplan, kommunedelplan, samfunnsdel, arealdel, temaplan, trafikksikringsplan, kommunal planstrategi.
- Det kan utarbeides kommunedelplan for ethvert tema eller virksomhetsområde. Det kan også utarbeides kommunedelplanar for arealbruk,

**jf § 11-5 første ledd - kommuneplanens arealdel.**



- Kommuneplanens arealdel skal omfatte plankart, bestemmelser etter § 11-7 og planbeskrivelse.
- § 11-7 Arealformål i kommuneplanens arealdel:

Første ledd nr 2: Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Underformål: veg, bane, lufthavn, havn, hovednett for sykkel, kollektivnett, kollektivknutepunkt, parkeringsplasser, traseer for teknisk infrastruktur.

