



Fylkeskommunen – Med økt satsing på sykkeltrafikk

Rogaland fylkeskommune 10. mars 2010

Vi satser på sykkel – fordi det er rasjonelt, gir bærekraftig transport og fordi det er kjekt!

Hvorfor er sykkelsatsing viktig?

- Gode helsemessige effekter
- Reduserer vekst i biltrafikk
- Reduserer luftforurensing



Regional fellessatsing

- Felles strategi for økt bruk av sykkel
- Tilby befolkningen et sammenhengende sykkelvegnett med en standard på tvers av kommunegrensene

Hva gjøres i fylkeskommunen

- Gang- og sykkeltrafikk er høyt prioritert i politisk vedtatte overordnede planer.
- Arbeidsgrupper for å sette opp prioriteringslister for å oppnå et ønskelig helhetlig sykkelvegnett i regionen
- Nye ressurser
- Holdningsskapende kampanjer



Politisk forankring

- Fylkesdelplan for samferdsel 2008-2019
- Fylkesdelplanene for areal og transport i de ulike regionene i fylket
- Økonomiske langtidsplanene som:
 - Handlingsprogram fylkesvegnettet 2010-2019
 - Transportplan Jæren



Økonomiske rammer

Gang- og sykkelvegprosjekter prioriteres i de økonomiske langtidsplanene/årlige budsjettene:

Handlingsprogram for fylkesveger 2010-2019

- Ca 360 mill. kr er satt av til gang/sykel prosjekter
- Ca 150 mill. kr er satt av til "Aksjon skoleveg"

Økonomiske rammer forts.

- Jærenpakke 1
 - Totalramme ca 6 mrd
 - 2/3 av investeringsmidlene allerede brukt på særskilte miljø- og sikkerhetstiltak.
- Jærenpakke 2
 - Totalramme ca. 20 mrd kr.
 - En stor del bompengefinansiering
 - 2/3 av investeringsmidlene forutsatt til særskilte miljø- og trafikksikkerhetstiltak
 - Av dette forutsettes 1500 mill. kr til et godt overordnet sykkelvegnett

Målsetning i Rogaland fylke

Gang- og sykkeltrafikkens andel av de totale reiser internt i fylket skal i de bynære områdene på Jæren økes fra 20% i 2005 til 25% i 2020.



Strategier for ønsket målsetning

1. Legge til rette for overføring av persontrafikk fra bil til miljøvennlige transportformer

Strategier for ønsket målsetning

2. Etablere effektive ruter mellom bosted og skoler, arbeidsplasser, terminaler og fritidsanlegg

Strategier for ønsket målsetning

3. Intensivere arbeidet med separering av gang-/sykkel- og biltrafikken

Strategier for ønsket målsetning

4. Holde høy standard på drift og vedlikehold av gang/sykkelrutene



Strategier for ønsket målsetning

5. Legge til rette for sikker sykkelparkering

Strategier for ønsket målsetning

6. Etablere et sammenhengende overordnet regionalt rutenett

Strategier for ønsket målsetning

7. Etablere sykkelstamvei mellom Stavanger og Sandnes over Forus

Oppsummering

Sykkel er høyt prioritert hos fylkeskommunen, og det blir satt av vesentlig med midler i blant annet Jæren pakke 2

Å få opp et helhetlig sykkelvegnett er hovedmålet for oss i samferdsel, men vi ønsker også å ha fokus på områder som for eksempel holdningsskapende kampanjer og sykkelparkering

Økt fokus på folkehelse

Vilje
gir vekst

Takk for oss!

