

# Nasjonalt sykkelstrategi 2010-2019

(Kap 9.7 i NTP 2010-19)

Henrik Duus,  
Statens vegvesen,  
Vegdirektoratet  
11. Mars 2010



**Statens vegvesen**



# Planlegging av hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder

- Statens vegvesen skal initiere samarbeid med kommuner og fylker om å utarbeide planer for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder med over 5000 innbyggere (103 byer/ tettsteder). Når planen er vedtatt skal den formidles, både på nett og i trykt utgave.
- 90 byer og tettsteder skal ha en vedtatt plan for hovednett for sykkeltrafikk i løpet av 2013.
- Planarbeidet skal ha startet i de resterende 13 by-og tettstedsområder i løpet av 2012 og planer vedtas etter 2013.
- Statens vegvesen skal ta initiativ til telling og etablering av tellinger av sykkeltrafikken som en del av grunnlaget for utarbeidelse av plan for hovednett for sykkeltrafikk.



Statens vegvesen



# Konsentrert innstats for økt sykkelbruk i utvalgte sykkelbyer

- I de utvalgte sykkelbyene skal Statens vegvesen sammen med kommuner og fylkeskommuner legge vekt på:
- Etablering av sammenhengende hovednett for sykkeltrafikken
- Skilting av ruter, sykkelparkering, fartsdempende tiltak, informasjons- / og kampanjeaktiviteter og innsatser for å motivere bedrifter og skoler til økt sykkelbruk.
- Bedre drifts- og vedlikeholdsrutiner
- Før- og etterundersøkelser for å se effekten av ulike tiltak, herunder etablering av nødvendige tellinger og bruk av sykkelregnskap.



# Kunnskapsformidling gjennom sykkelbynettverket

- Det er etablert et faglig nettverk for sykkelbyer hvor 60-70 kommuner, fylkeskommuner samt Statens vegvesen deltar. I dette nettverksarbeidet vil det bli lagt vekt på følgende:
- Det skal holdes årlige nettverkssamlinger i hver region og sentrale kurs i aktuelle tema som planlegging av sammenhengende nett, sykkelveginspeksjoner, detaljplanlegging av fysiske løsninger m.m. og årlige studieturer.
- SVV vil arbeide for en sterkere involvering i driften av nettverket fra fylkeskommunene.



Statens vegvesen



# Heve status for sykkelplanlegging

- Regionene skal i løpet av 2010 gjøre en analyse av situasjonen og utarbeide en handlingsplan for å heve statusen.
- Regionene skal ha en regional sykkelstrategi som konkretiserer og operasjonaliserer innsatsområdene for økt sykkelbruk iht. Nasjonal sykkelstrategi (i NTP 2010-19). Planen skal utarbeides i samråd med fylkeskommunen og behandles i RLM i løpet av 2010.
- Vegdirektoratet skal utarbeide et program for kompetanseheving i løpet av 2010
- Regionene skal, etter modell fra Oslo, initiere et samarbeidsforum i byer der det er vanskelig å få vedtatt planer eller gjennomført gang- og sykkelprosjekter.



Statens vegvesen

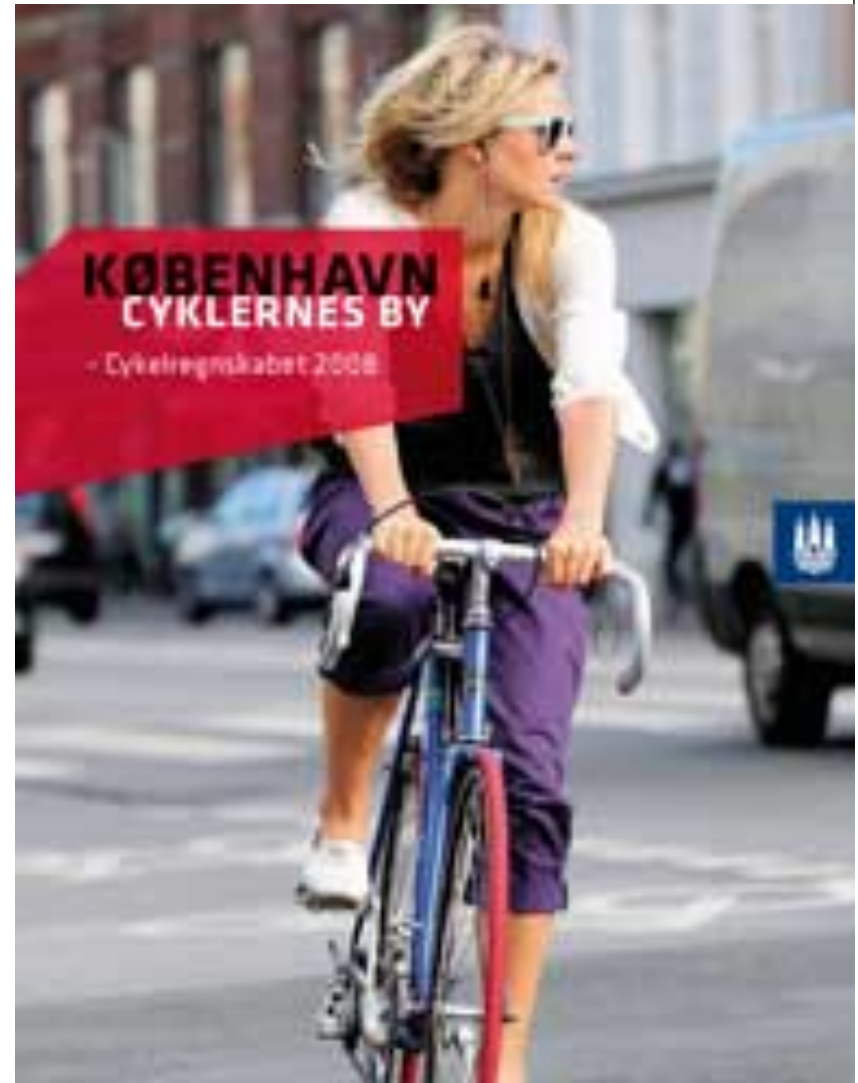


# Sykkelregnskap

- Et sykkelregnskap skal benyttes for oppfølging av vedtatte planer.
- Vegdirektoratet skal i løpet av 2010 utvikle en mal for sykkelregnskap (jfr. brev fra SD om bypakker, datert 11.09.09).
- Regionene skal, sammen med fylkeskommuner og kommuner, ta sykkelregnskapet i bruk, i første rekke i byer som skal ha en konsentrert innsats for økt sykkelbruk (sykkelbyene) og i fremtidens byer.



Statens vegvesen



# Nasjonal strategi for tilrettelegging for gående

- Statens vegvesen skal i løpet av 2010 utarbeide en nasjonal strategi for tilrettelegging for gående.
- Gåstrategien skal utarbeides gjennom bred involvering av viktige samarbeidspartnere blant annet Helsedirektoratet, interesseorganisasjoner for personer med nedsatt funksjonsevne med flere.



Statens vegvesen



# Drift og vedlikehold

- Ved revisjon, kontroll og oppfølging av funksjonskontrakter skal sammenhengende hovednett for sykkeltrafikken og bymessige strøk med høy gang – og sykkeltrafikk prioriteres mht vinterdrift, vegdekke, vegoppmerking og renhold.
- Dette bør konkretiseres i forbindelse med arbeidet med handlingsprogrammet.



# Flere barn skal gå eller sykle til og fra skolen

- Målet i NTP er at dette skal øke fra 60% til 80% for barne-og ungdomstrinnet
- Vegdirektoratet skal i 2010 gjennomføre en undersøkelse av barns reisevaner til og fra skolen for å følge opp 80%-målet.
- Gang- og sykkelveger langs skoleveger prioriteres i HP 2010-13.
- Samarbeid om kampanjen "Aktive skolebarn" videreføres.



# Sykkelveginspeksjoner

- I løpet av 2013 skal 40% av alle gang- og sykkelruter som staten har ansvar for være inspisert og utbedret med påfølgende strakstiltak i forhold til trafikksikkerhet og fremkommelighet.



Statens vegvesen

# Samspillskampanje

- Vegdirektoratet vil gjennomføre en nasjonal kampanje for bedre samspill i trafikken mellom bilister og syklister.
- Kampanjen bør være en del av Vegvesenets kampanjeprogram og gjennomføres i regi av kampanjesekretariatet.



Statens vegvesen

