



Statens vegvesen

Hovednett for sykkel i Sør-Rogaland

Ingve Undheim
Statens vegvesen

Geir Lorens Jørgensen
Hå kommune



Statens vegvesen

Innhold

- Mål i NTP
- Status for Sør-Rogaland
- Litt om prosessen
- Hovednett for sykkel i Hå kommune
 - Samarbeid og arbeidsdeling
 - Politisk prosess
 - Nyttige erfaringer



Mål i NTP – Attraktivt å sykle for alle

- Innen utgangen av 2009 skal 50 % av byer og tettsteder i Norge med over 5000 innbygger ha en godkjent plan for hovednett for sykkel
- Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 % av alle reiser
- I byer og tettsteder skal sykkeltrafikken doubles
- 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen



Status Sør-Rogaland

- 7 kommuner med godkjent plan:
 - Stavanger, Sandnes, Randaberg, Sola, Time, Klepp og Hå
- 3 kommuner uten plan: (med tettsteder over 5000 innbyggere)
 - Egersund, Gjesdal og Strand



Statens vegvesen sitt initiativ

Behandlende enhet:
Region vest
Sør-Rogaland distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ingve Lygre Undheim - 51911363

Vår referanse:
2007/141839-002

Deres referanse:

Vår dato:
18.10.2007

Hovednett for sykkel i byer og tettsteder i Sør-Rogaland

Nasjonal sykkelstrategi er Samferdselsdepartementets plan for økt sykkelsatsing, som er en del av Nasjonal Transportplan 2006 – 2015 (NTP). Hovedmålet i sykkelsatsingen er at det skal bli *tryggere og mer attraktivt å sykle*. Innen utgangen av 2009 skal 50 % av byene og tettstedene i Norge ha vedtatte planer for hovednettet for sykkel.

I forbindelse med Nasjonal sykkelstrategi skal Statens vegvesen ta initiativ til planlegging av hovednett for sykkel i byer og tettsteder med mer enn 5000 innbyggere, i nært samarbeid med kommunene.

Statens vegvesen ønsker tilbakemelding på om deres kommune vil være med på et samarbeid for å planlegge et hovednett for sykkel. Arbeidet er å planlegge hovednettet, skilte hovednettet og produsere sykkelkart.

Frist for tilbakemelding er 3. desember 2007. Målet er å ha et politisk godkjent sykkelvegnett innen utgangen av 2009.

Plan og forvaltning
Med hilsen

Eddie Westad
Seksjonssjef

Ingve Lygre Undheim



Statens vegvesen

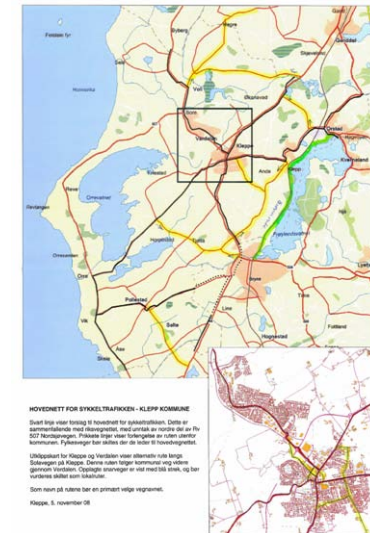
Felles oppstartsmøte med Klepp og Hå

- Hva arbeidet går ut på
- Avgrense planområdet/-ene
- Mål
 - Plan for hovednett for sykkel før utgangen av 2009 (ferdig)
 - Lage sykkelkart (snart ferdig)
 - Skilte hovedrutene (ikke startet)



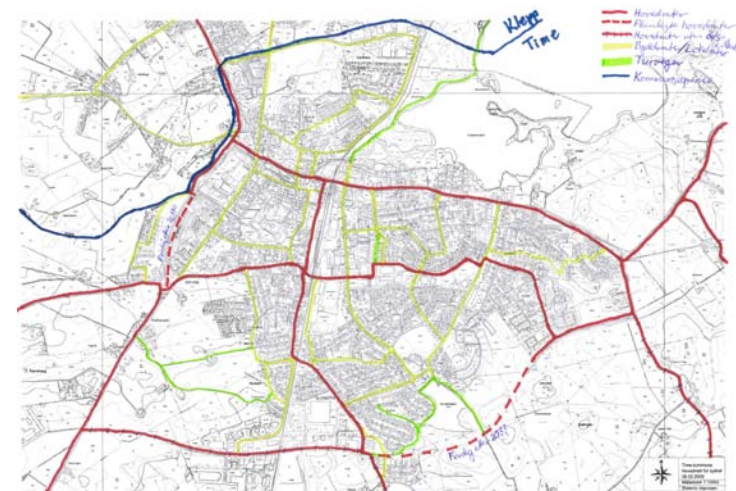
Klepp kommune

- Kommunen laget forslag til hovednett
- Forslaget ble bygget videre på og forbedret i 2 møter mellom kommune og vegvesenet
- Ingen befaringer ble gjort
 - God lokalkunnskap hos kommune og vegvesen



Time kommune

- Klepp bidrog til å få med Time kommune
- Vegvesenet laget forslag til hovednett
- Forslaget ble forbedret i ett møte mellom kommunen og vegvesenet
- Ingen befaringer
 - God lokalkunnskap
 - Forslaget bygget på tidligere prosjektoppgave fra 2006



Hå kommune

- Samarbeid mellom kommunen og vegvesenet om hovednett
- Ca. 5 møter og 2 befaringer



Hå kommune

- Kommunen lengst sør på Jæren
- Ca 16000 innb.
- 6 tettstadar
- Nærbø største tettstad, ca 6000 innb.
- Varhaug kommunesenter, vel 2600 innb.
- Folkeauke på 3,31% frå 2008-2009
- Fv44, fv504 og Jærbanen



Hovednett for sykkel i Hå

1. Kommunen sitt syn på initiativet
2. Samarbeid og arbeidsdeling
3. Politisk prosess
4. Hovednett-kart
5. Nyttige erfaringar



1. Kommunen sitt syn på initiativet

- Kommunen veldig positive til initiativet frå Statens vegvesen
- Svarbrev sendt ut administrativt
- Nyttig i forhold til kommunen si satsing på utbygging av GS-vegnettet
- Nyttig å sjå samanheng over kommunegrenser



2. Samarbeid og arbeidsdeling

- Tett samarbeid mellom Statens vegvesen og Hå kommune
- Statens vegvesen som pådrivar og koordinator over kommunegrenser
- Arbeidsgruppe i Hå:
 - 1 repr. frå arealplan
 - 1 repr. frå kultur
 - Andre personar trekt inn ved behov
- Ca 5 arbeidsmøte og 2 synfaringar
- Trasear og kartskisser diskutert og nedteikna i fellesskap
- Forankring av kart administrativt og politisk



3. Politisk prosess

- Viktig med politisk forankring
- Sak til kommuneplanutvalet
- Ikkje vesentlege endringar i karta
- Skal karta brukast til meir enn sykkelkart og skilting?
- Påpeika at hovudnettet ikkje er ei prioritering av GS-vegar i Hå
- Endringar i nettet kan gjerast gjennom rulleringa av kommuneplanen



Saksnummer	Utvål	Vedtaksdato
013/09	Kommuneplanutvalet	18.08.2009
021/09	Kommuneplanutvalet	01.09.2009

Saksbehandlar: Geir Lorens Jørgensen
Sak - journalpost: 09/2783 - 09/16251

Hovudnett for sykkel i Hå kommune

- Rådmannen si innstilling:
1. Kommuneplanutvalet godkjenner plan for hovudnett for sykkel i Hå kommune med følgjande endringar:
 - a) Hovudruta i Vårhaug blir flytta frå Dublandsvegen til rv.181 Kydlandsvegen og rv. 504 Buevegen. Utgåande hovudroute nord for rv.504 blir vist som lokalroute.
 - b) Ny lokalroute blir lagt inn langs rv.504 mellom Prestakryset og krysset til Skrettingland.
 - c) Strekninga rv.44 Sirevåg – Eigersund grense blir lagt inn som planlagt hovudroute.
 2. Justeringar av hovudnettet vil kunna bli vurdert gjennom arbeidet med kommuneplanen for Hå 2011 – 2026.

18.08.2009 Kommuneplanutvalet

Møtebehandling:
Det ble fra utvalget stilt spørsmål ved formålet med og bruken av det planlagte kartet.

KPU-013/09 Vedtak:
Saken utsettes for avklaring med Statens Vegvesen og tilbakemelding i neste møte.

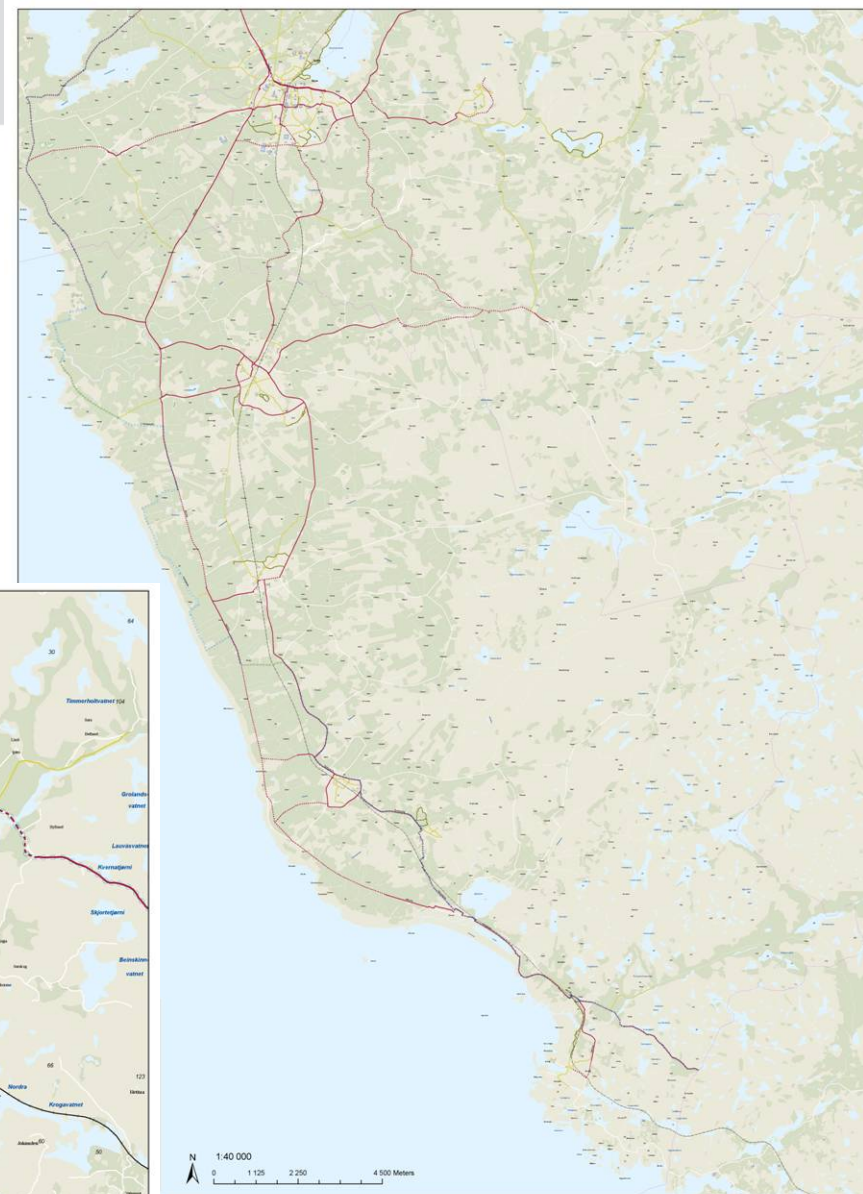
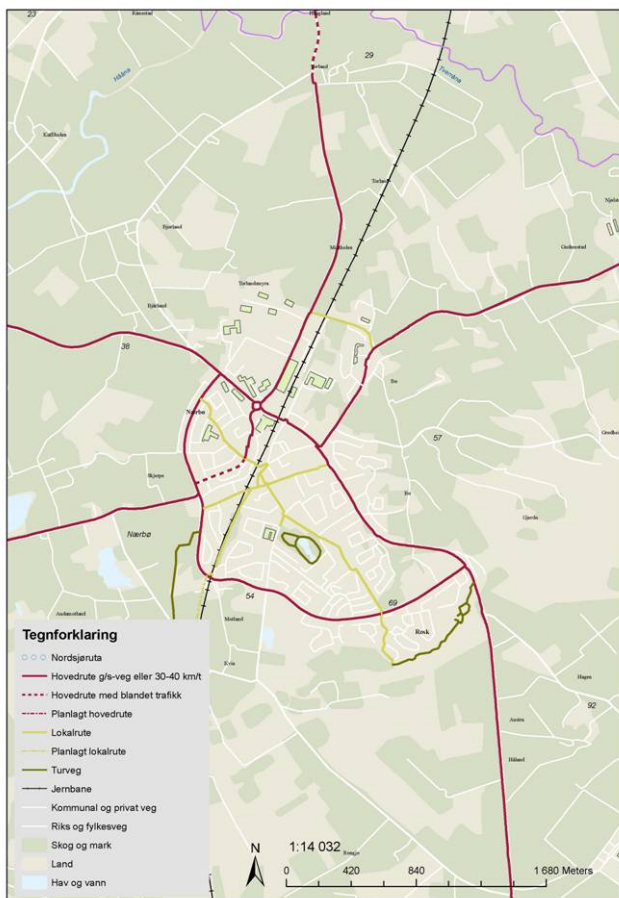
01.09.2009 Kommuneplanutvalet

Møtebehandling:
Rådmannen v/kommunalsjef Ree viste til utsendte tilleggsopplysninger i saken og foresto at pkt. 1 c i rådmannens innstilling går ut.

Ordføreren fremmet forslag til nytt pkt 3.
 Dette er ikke noen prioritering av gang-/sykkelveger i Hå kommune.



4. Hovudnett-kart



Nyttige erfaringar

Statens vegvesen har ei viktig rolle som:

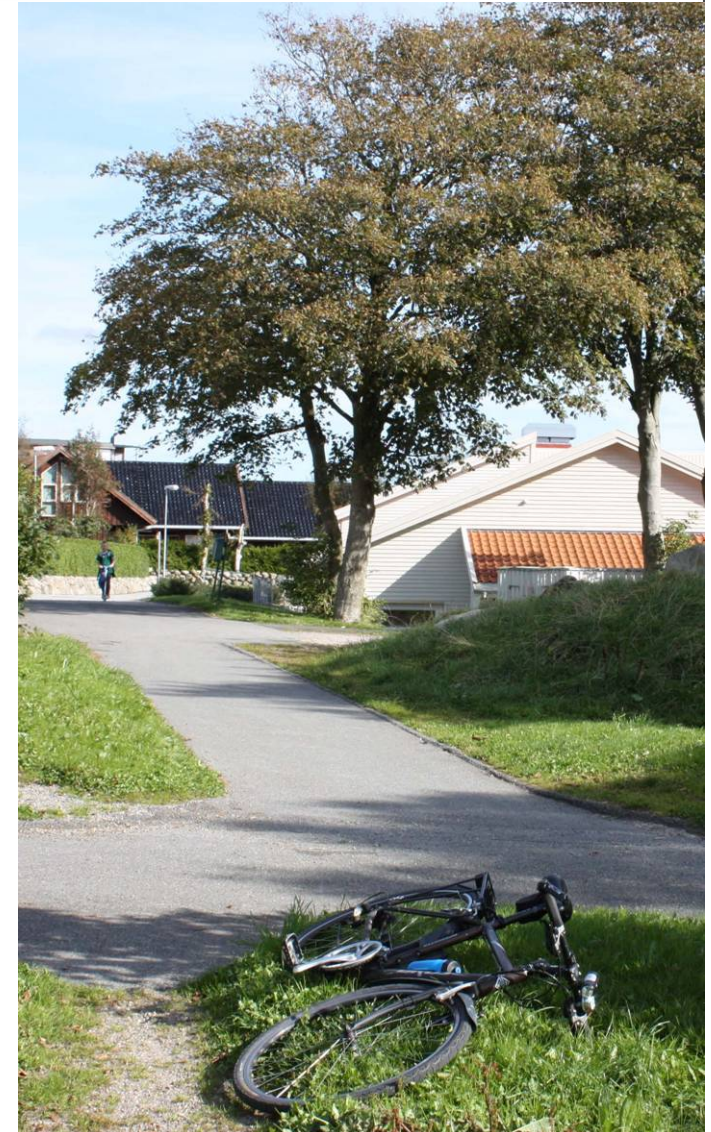
- Kompetanseformidlar
- Koordinator mellom kommunane
- Pådrivar, prosessleiar

For kommunen er det viktig å:

- Ha god lokalkunnskap i forhold til veg- og GS-vegnettet
- Ha god kjennskap til arealplanar og planlagt utbygging
- Skapa forankring for GS-hovudnettet i kommunen
- Å finna ei føremålstenleg avgrensing av prosjektet
- Ha ein fornuftig framdriftsplan



Statens vegvesen



Bidragsytere sykkelkart

- Geodata, Region vest, SVV
 - sykkelnettet på digitale kart i ArcGIS,
Lena Birgitte Johansen
- Grafisk, Stavanger , SVV
 - fremstilling av et ferdig sykkelkart,
Brit Elve Strand



Takk for oppmerksomheten!



Husk hjelm! 😊



Statens vegvesen