

Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Sykkelprosjektets resultater



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater



- Hvad fik vi ud af Danmarks Nationale Cykelby ?
 - 20 mio. kr.
 - 4 år
 - 50 delprojekter
- Cykeltrafik
 - nationale turundersøgelser
- Trafiksikkerhed
 - politiets registreringer
- Sundhed
 - sygdomsstatistik
 - udgifter til sygesikring

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%
- I Odense cykles hver 4. tur
- 35 millioner nye cykelture over 4 år
- 25.000 ekstra cykelture hver dag
- Godt halvdelen af de nye cyklister kommer fra en bil



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige
- I Odense er der vundet 2131 leveår
- Hver mandlig borger lever 5 måneder længere
- Dødeligheden er faldet med 20% for de 15-49 årige
- 33 millioner kr. sparet på sundhedsområdet



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Konklusion

- Cykeltrafikken kan øges med en moderat investering
- 0,5 kr. pr. cykeltur
- Mere cykling & færre cykelulykker – er realistisk
- Sundhedsbesparelserne overstiger investeringen
- ca. 2 gange
- Positive virkemidler er nok



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Perspektiver

- Cykeltrafik og kollektiv trafik må tænkes sammen
- Amterne (fylkene) lukker 2006/7
- Kommunerne får ansvar for sundhed
 - kost
 - motion
 - vand
 - trafik



Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

WWW.CYKELBY.DK



CYKELBY