

Sykkelpolitikken i Odense – nå og fremover

- Cykelby 1999-2002
- Udbygning af stinettet
- 3 mio. kr./år
- Sikring af børns skoleveje
1,5 kr./år
- EU – Target 2 2001-2005
 - stivejvisning
 - cykelkampagner
 - samkørsel
 - kollektiv trafik
 - skoleveje
- EU – Mobilis 2005-2008



CYKELBY



Mobilis

- Civitas rammen under EU
- Bæredygtig transport
- 4 konsortier

- Partnere:
 - Toulouse
 - Venedig
 - Debrecen
 - Ljubljana



Mobilis

Partnere i Danmark:

- Aalborg Universitet
- Fyns Amt
- DSB
- Odense Taxa
- Odense Minitaxi
- Hertz Delebilen
- Odense Havn
- Københavns Kommune



Mobilitetsprojektet

- 400 familier
- Skrotningscertifikat giver et mobilitetskort:
 - gratis månedskort til bussen
 - delebilsmedlemskab
 - taxikort
 - 25% rabat på cykler
- Markedsføring af resultaterne
 - gode eksempler



Kollektiv trafik

- Prioritet for busser i lyskrydsene
- Bike & Ride
 - omstigningsfaciliteter ved busstop
- Fælles elektronisk betalingskort for busser, delebiler, taxier og cykelparkering
- Teletaxi forsøg
- Elektroniske informationsskilte i busserne og ved 8 busstop
- Businformation via SMS service
- Marketing-kampagner



Miljøzoner

- Overordnet plan
- Pilotområder:
 - bymidten
 - Bolbro
 - Korup
- 30 km/t på boligveje
- Skilte, trafiksanering, vejlukninger, restriktioner
- Aktiviteter for liv i boligområderne
- Evalueres ud fra hastigheder, ulykker og liv i boligområderne



Individuel markedsføring

- TravelSmart har reduceret bilturene med op til 9%
- Individuelle transport løsninger
- Telefonkontakter
- Events
- Personlige kontakter
- Webportal for alle transportformer
- tid, penge, miljø og sundhed



Mobilitetsplan

- Ændre transportfordelingen
- Udvidelse af motorvejen
- Ringvej over kanalen
- Udvidelser af det overordnede vejnet
- Plan incl.:
 - biltrafik
 - bustrafik
 - DSB
 - miljø
 - sundhed



Mobilitetsplan – Odense Havn case

- Havneombygningsplan
- Nye boliger og erhverv
- Nye trafikbehov
- Trafikpolitik baseres på:
 - kollektiv trafik
 - cykling
 - gang
- Transportplaner for udvalgte virksomheder
- Forbindelsen over jernbanen



Interaktiv trafiktræning af børn


- Livskvalitet for børn
- Børn behøver mere adfærdsbaseret trafiktræning
- Interaktive video sekvenser
- Web baseret løsning
- Vælg din adfærd
- Samarbejde med Venedig (og Sverige ?)




Cykelpolitik



Cyklisplan for Odense



Odense Kom m une 2004




Forord

I gennem de senere år er Odense blevet kendt i både ind- og udland for sine fine forhold for cyklisterne. Odense er blandt de førende byer på området, men det er nu spørgsmålet om ikke at hvile på laurbærene men i stedet at se fremad og planlægge visioner for fremtiden – til gavn for miljøet, sundheden og det enkelte menneske.


Denne plan lægger de overordnede linier for, hvordan cykeladskiltningen skal øges og hvordan sikkerheden for cyklisterne skal forbedres i Odense Kommune. Der er ikke tale om en bindende plan, men det er vigtige hensigter, som byrådet vil arbejde for i de kommende år.

Der siges på at integrere cykelens synet i mange grene af kommunens aktiviteter. Samtidig er det også vigtigt at få placeret såvel ansvaret som lysten til en progressiv cykelpolitik blandt både erhvervsliv og private borgere. Til på den måde forandres cykelpolitikken bredt til gavn for alle.

Visionen er at gøre Odense til cyklisternes by, hvor cykling er vigtig del af byens puls.



Søren Møller
Rasmussen

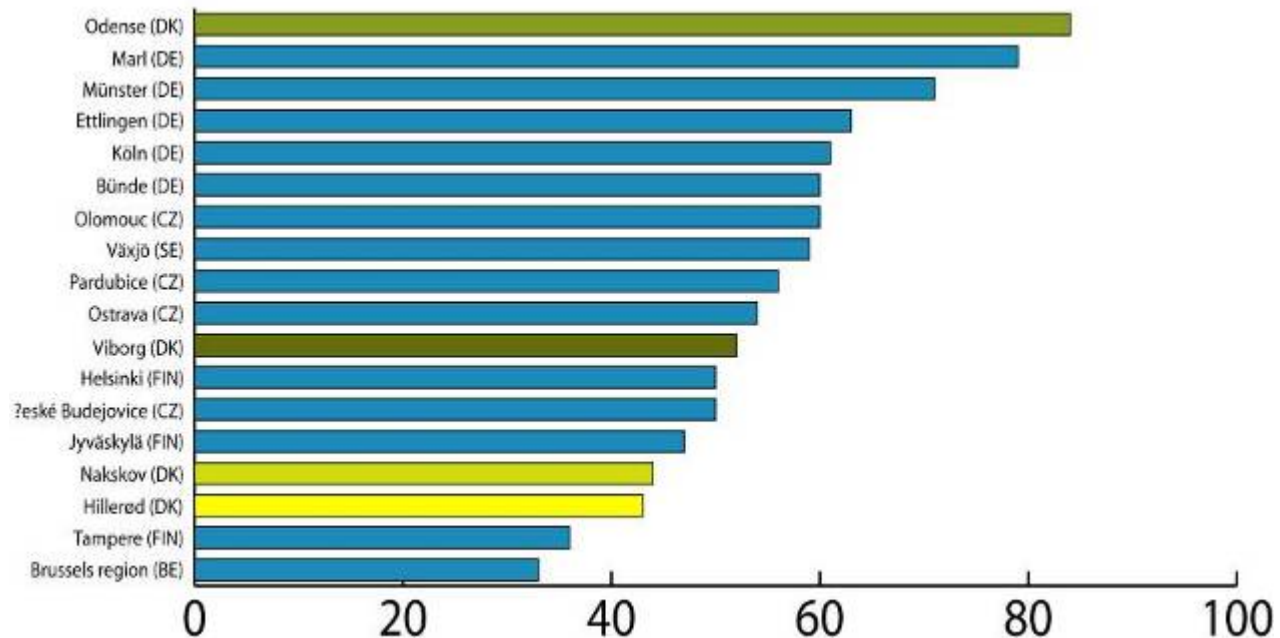


■ Cyklisplan på vej !



Odense – Danmarks Nationale Cykelby

- BYPAD+
- 40 europæiske byer
- Benchmarking af cykelpolitikken
- Rate for målopfyldelse:



- Konsensus om status og strategi in Odense

Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Anbefalinger

- Skab fysiske kvaliteter igennem faste årlige budgetter
- Aktiver brugerne – de er majoriteten af vælgerne
- Markedsføring – igen og igen
- Fysiske faciliteter er en kritisk forudsætning
- Men det er ikke nok !



CYKELBY



Odense – Danmarks Nationale Cykelby

WWW.CYKELBY.DK



CYKELBY