



Nordiske sykkelbyer
Kristiansandsregionen



Vår ref.: 200910823-13/E: NO &83/SIGI
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Kristiansand, 16.04.2010

Invitasjon: Workshop om Sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen

Tirsdag 4. mai kl. 18.00-20.30 Klimahuset i Tresse, Kristiansand



Tilrettelegging for sykling i Odense.

Workshop for organisasjoner, politiske partier og innbyggere i Kristiansandsregionen.

I forbindelse med prosjektet Nordiske sykkelbyer vil sekretariatet i Areal- og transplansarbeidet i Kristiansandsregionen (ATP) invitere til workshop om Sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen.

Sykkelhandlingsplanen er en oppfølging av sykkelstrategien som har vært ute på høring (vedlagt) og som skal opp til politisk behandling i ATP (4. juni). Handlingsplanen skal beskrive konkrete tiltak for å oppnå målene i sykkelstrategien. Vi vil gjerne ha innspill til tiltak under hvert av de seks innsatsområdene i sykkelstrategien (vedlagt). Det er viktig å få synspunkter fra organisasjoner, politikere og innbyggere for å få en så god handlingsplan som mulig, samtidig som vi også vil sikre involvering og eierskap i denne prosessen.

Se vedlagt program og bakgrunn for detaljer!

Vennligst gi tilbakemelding om du kan komme til
siri.gilbert@Kristiansand.kommune.no innen 27. april.

Postadresse
Kristiansand kommune
MILJØVERNENHETEN
Serviceboks 417
4604 Kristiansand

Besøksadresse
Tollbodgata 22,
Vår saksbehandler
Siri Gilbert
Telefon/Telefaks
38 10 28 60/38 10 29 03

E-postadresse
post.teknisk@kristiansand.kommune.no
Webadresse
<http://www.kristiansand.kommune.no/>
Foretaksregisteret
NO963296746

Program for workshop om sykkelhandlingsplan:

Tid: Tirsdag 4. mai kl. 18.00-20.30

Sted: Klimahuset i Tresse, Kristiansand (Rød bu, Strandpromenaden 30.)

Formål med workshop'en: Med bakgrunn i Sykkelstrategiens visjon, målsettinger og satsingsområder ønsker vi innspill til konkrete tiltak og prosjekter innen hvert av satsingsområdene. Dette er en kreativ prosess der vi ikke fokuserer på økonomi. Innspillene vil bli tatt med i arbeidet med å utarbeide Sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen. Vi starter med informasjon om sykkelstrategien og hvor vi er i prosessen så langt.

Agenda

- 18.00: Velkommen og introduksjon v/ Grete Kvelland Skaara, Representant for Kristiansandsregionen i Executive Committee i Nordiske Sykkelbyer, og leder av Byutviklingsstyret i Kristiansand og med i ATP-utvalget
Introduksjon/Presentasjon
- 18.15: Kort introduksjon om prosjektet Nordiske sykkelbyer v/ prosjektleder Siri Gilbert
- 18.20: Sykkelregnskap for Kristiansandsregionen (m/resultater fra brukerundersøkelse): hvilke utfordringer har vi for å få flere til å sykle i regionen? v/Bjørne Jortveit
- 18.30: Oppsummering av hovedelementer i Sykkelstrategien og endringer i forhold til høringsutkastet. v/ Siri Gilbert
- 18.40: Orientering om gruppearbeid og grupper
- 18.45: Pause med kaffe/te og noe å bite i.

Workshop. Inndeling i mindre grupper. Det blir servert kaffe/te og noe å bite i.

- 19.00: Gruppevis diskusjon med innspill til konkrete tiltak/prosjekter under hvert av de seks satsingsområdene (50 min).
- 19.50: Presentasjon av gruppearbeidene (25 min)
- 20.15: Oppsummering. Hvordan går prosessen/arbeidet videre.
- 20.30: Slutt på programmet.
- Det blir anledning til mer uformelle diskusjoner fram til kl. 21.00.

NB. Det er mulig programmet blir endret noe med bakgrunn i antall påmeldte deltakere.

Vennligst gi tilbakemelding om du kan komme til siri.gilbert@kristiansand.kommune.no innen 27. april.



Bakgrunn

Det er et stort behov i Kristiansandsregionen for å få opp andelen sykklister. Sykkelandelen i Kristiansandsregionen er på kun 7 %, som er lavt i nordisk sammenheng, men den er på vei opp enkelte steder der det blir gjort tellinger. Regionen har som mål å redusere biltrafikk for å minske klimautslippene og lokal forurensning. Som et ledd i dette arbeidet vedtok ATP-utvalget (Areal-og transplansamarbeidet i Kristiansandsregionen) i 2009 at Kristiansandsregionen skal delta i EU-prosjektet **Nordiske sykkelbyer** fra 2009-2011 (se www.nordiskesykkelbyer.no).

I tillegg til Kristiansandsregionen deltar Sandefjord fra Norge, samt fire danske og fem svenske kommuner. Dette nettverket av nordiske sykkelbyer skal med felles innsats fremme sykkeltrafikk lokalt og bidra til løsninger på miljø-, trafikk- og helseproblemer. I tillegg til kompetanse- og nettverksbygging vil ATP-samarbeidet få 550.000 Dkr til direkte sykkeltiltak fra EU.

Hovedoppgavene i prosjektet Nordiske Sykkelbyer

1. Lage sykkelregnskap med status på sykkeltellinger, antall km gang/sykkelveier, sykkelulykker osv. Det skal gjøres i starten av prosjektet og ved slutten prosjektet for å måle endringer.
2. Lage en overordnet sykkelstrategi for Kristiansandsregionen, som skal vedtas av ATP/kommunene (2010).
3. Lage en sykkelhandlingsplan for regionen som innbefatter infrastruktur knyttet til hovedsykkelveinettet, kampanjer, informasjon osv. som skal vedtas av ATP/ kommunene (2010)
4. Anlegge minst 210 sykkelstativ og 20 sykkelskilt i regionen (betalt av prosjektet).
5. I prosjektet jobbes det spesielt med to hovedtema: Sykling til jobb og trygghet/sikkerhet for sykklister.

Når det gjelder konkrete forslag til tiltak på hovedsykkelveinettet og utarbeidelse av handlingsplan, samkjøres dette med andre planer og prosesser som pågår med tema sykling i regionen.

Sykelstrategi for Kristiansandsregionen 2010-2017:

Sykelstrategien har vært ute på høring, og høringsinnspillene er til behandling nå. Strategien behandles politisk i ATP-utvalget 4. juni.

I høringsforslaget foreslås følgende flere resultatmål for Kristiansandsregionen for perioden fra 2010 til 2017:

- Sykkeltrafikken skal utgjøre minst ni prosent av alle reiser i 2013, og minst ti prosent i 2017
- Ti prosent årlig økning i sykkeltrafikken. Dette tilsvarer 40 prosent økning innen 2013 og 80 prosent økning innen 2017 (100 prosent økning innen 2019).
- Sammenhengende sykkelveinett innen 2017: Innen Kristiansand kommune samt mellom Kristiansand og sentrum i Vennesla, Songdalen og Søgne. Sentrale sykkelveier i Birkeland og Lillesand sentrum.
- 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen.

Satsingsområdene er som følger:

1. Forbedring av hovedsykkelveinettet
2. Bedre drift og vedlikehold
3. Bedre tilrettelegging for sykklister på arbeidsplasser
4. Sykkelkampanjer
5. Bedre sikkerhet for sykklister
6. Tilrettelegging for sykkel i all planlegging

Styringsgruppe for Nordiske sykkelbyer

Det er ATP's Sykkelgruppe som er styringsgruppe for Nordiske Sykkelbyer i Kristiansandsregionen. ATP-sekretariatet vil sørge for løpende informasjon om fremdriften i prosjektet.

Vennlig hilsen
ATP-sekretariatet

Siri Gilbert, prosjektleder mob. 95856323
Bjørne Jortveit, rådgiver mob. 90802839



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
i Kristiansandsregionen